

KOSHIN



KM-25S エンジンポンプ 取扱説明書 (保証書付)

- このたびは、当製品をお買い上げ頂き誠に有難うございます。
- この取扱説明書には、正しく安全にご使用いただくための注意事項が記載されています。ご使用になる前に必ず本書をお読みになり、使用方法をご理解ください。(誤った使用方法は事故・ケガの原因となります。)
- 改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。

取扱説明書は大切に保管ください。

販売店の記名がない場合は、レシートなどを添付ください。

目 次

安全上の注意	2
各部の名称と仕様	4
ご使用になる前に	5
使用方法	8
使用後の注意	10
故障と処置	11
パーツのご注文は	12
保証書	裏表紙






株式 工進
会社

22-10 012203902








安全上の注意

※ご使用前に、この「安全上のご注意」をよくお読みの上正しくお使いください。
ここに示した注意事項は製品を正しくお使い頂き、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するためのものです。また、注意事項は次のように区分しています。
■表示内容を無視して、誤った使い方をした時に生じる危険や損害の程度を次の表示で「危険」「警告」「注意」に区分し、説明しています。







いずれも安全に関する重要な内容ですので、必ず守ってください。

 危険	人が死亡または、重傷などを負う可能性が高いと考えられる内容です。
 警告	人が死亡または、重傷などを負う可能性が想定される内容です。
 注意	人が損傷を負う可能性及び物的損傷の発生が想定される内容です。
 この記号はしてはいけない「禁止」の内容です。	 この記号は必ず守っていただく「実行」の内容です。









危険

 <small>必ず守る</small>	燃料補給時など燃料取扱時には、火気厳禁。 燃料に引火、火災の危険があります。
 <small>禁止</small>	本機を室内および換気の悪い所では運転しないでください。 エンジンの排気ガス中には有害な物質が含まれており、ガス中毒を起こす危険があります。
 <small>禁止</small>	本機を井戸やくぼ地の脇などで運転される場合は 井戸やくぼ地に入らないでください。 エンジンの排気ガスが井戸やくぼ地に流れ込み、ガス中毒を起こす危険があります。
 <small>禁止</small>	本機を傾斜地で使用しないでください。 燃料タンクキャップや気化器から燃料がこぼれ、火災の原因となります。
 <small>禁止</small>	マフラー付近に障害物を置かないでください。 火災や故障の原因となります。
 <small>必ず守る</small>	燃料の臭いがする場合は、燃料漏れや周囲に燃料やガソリンなどの引火物が 無いことを確認し、燃料の臭いが無くなってから運転してください。 火災・爆発の危険があります。
 <small>必ず守る</small>	自動車の室内やトランクにエンジンを載せたまま放置しないでください。 気化した燃料による火災・爆発の危険があります。

警告

	本体取扱説明書を理解していない人は、ポンプの操作をおこなわないでください。
	ポンプに幼児・子供が触れないよう、隔離措置をして安全な場所で運転してください。
	修理技術者以外の方は、取説記載内容以外の分解や修理・改造は絶対に行わないでください。異常動作してけがをする恐れがあります。
	過労や飲酒、薬物を服用した状態でエンジンを使用しないでください。判断が鈍り、重大な事故を引き起こす可能性があります。
	作業の中断中や、他の場所に移動するとき、点検整備を行う時はエンジンを停止してください。事故のおそれがあります。
	自動車で運搬する場合は燃料タンクの燃料を抜いてください。燃料が漏れた場合、火災のおそれがあります。

注意

	火傷の恐れがありますので、熱くなっているマフラーやエンジン各部をさわらないでください。
	本機を清水または、農業用水以外に使用しないでください。 使用できないもの：飲料水・泥水・海水・灯油・軽油・重油・ガソリン・薬品・酸性/アルカリ性の液体等。
	ポンプ使用液温度は5℃以上45℃以下の範囲で使用してください。範囲外で使用されますとポンプの破損につながります。
	空運転（ポンプ内に水のない状態での運転）はしないでください。ポンプ破損の原因になります。
	吸入側ホースは必ずサクションホースを使用してください。使用口径・使用長さにあったホースをホームセンター・農機具店などでお買い求めください。
	吸入・排出ホースをポンプに接続する際は、製品付属のカップリング、ホースバンドを使用し確実に取り付けてください。
	運転中は点火プラグキャップや高圧コードに触れないでください。感電するおそれがあります。
	エンジン廃却時、及び廃油などの処理をされる時は、環境保護のため、地域の条例に従う必要があります。不明な場合は購入店にご相談ください。

〈ラベルのメンテナンス〉

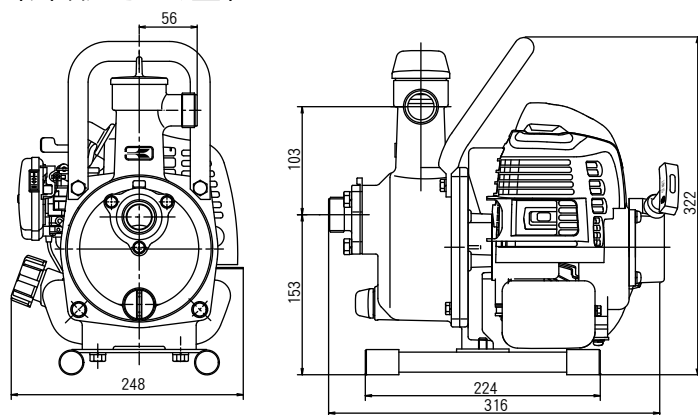
- ・製品には、銘板が貼付されています。
- ・銘板が見えにくくなった場合や、はがれた場合には購入店に注文し、貼りかえてください。

各部の名称と仕様

〈各部の名称〉



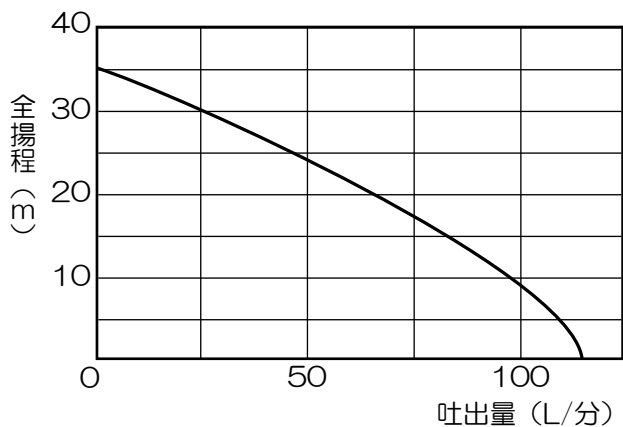
〈外形寸法図〉



開梱すると本体と次のような部品が入っています。全て揃っているか確認してください。



〈性能曲線〉



〈仕様〉

機種		KM-25S	
ポンプ	タイプ	遠心ポンプ	
	口径	吐出	25 mm (1")
		吸入	25 mm (1")
	接続ネジ	管用平行ネジ (Gネジ)	
	全揚程	35 m	
	吐出量	115 L/分	
	最大吸入揚程	8 m	
エンジン	タイプ、モデル(メーカー:品番)	空冷2サイクルガソリンエンジン、三菱:TUE26	
	排気量	25.6 cm ³	
	最大出力	0.8 kW (1.1 PS) / 7,500 rpm	
	燃料	2サイクルオイル混合ガソリン (50:1)	
	燃料タンク容量	約 0.6 L	
	燃料消費目安	約 50 分	
	始動方式	リコイルスターター方式	
点火プラグ(メーカー:品番)	NGK:BPMP8Y		
製品重量	5.0 kg		
標準付属品	ストレーナー 1個 吸入ホース 3 m ホースバンド (φ32) 3 個 ホースバンド (φ26・φ22) 各1個 カップリングクミ (25×25) 1個 ワンタッチカップリング 1個 竹の子ニップル (25×20・25×15) ... 各1個 エンジン工具 一式		

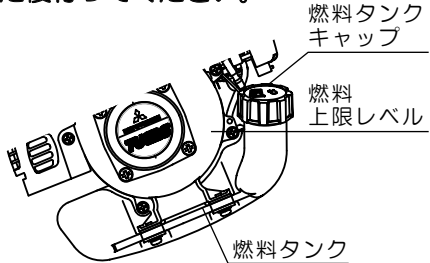
ご使用になる前に

1 燃料について

燃料は **2サイクルオイル混合ガソリン** を使用してください。

オイルは、必ず 2サイクル専用オイル (JASO FC 級または ISO-L-EGC 級) をご使用ください。

※ 混合ガソリンは農機店、ホームセンター、ガソリンスタンドなどでご購入ください。 **混合比 = 50 (ガソリン) : 1 (2サイクル専用オイル)**

警告	4サイクルエンジンオイルは使用しないでください。 プラグ汚損やピストンリング固着、マフラー詰まりなど故障の原因となります。
注意	燃料は非常に引火しやすいため、取り扱いを誤ると火災事故の原因となります。 燃料の混合や給油時は必ず火気を遠ざけ、タバコは吸わないでください。
注意	燃料がこぼれたら、きれいに拭き取ってから始動してください。 燃料が衣類にこぼれた場合は、直ちに衣類を着替えてください。引火により火傷・火災の危険があります。
注意	30日以上前の古い燃料はご使用にならないでください。エンジンを30日以上使用しない時は、燃料の変質により始動不良や運転不調の原因となりますので、ご使用後は必ず燃料を抜いてください。
注意	<p>燃料補給の際は、必ずエンジンを停止して、十分に冷却した後行ってください。 使用ガソリン… 2サイクルオイル混合ガソリン</p> <p>①タンクキャップを少しゆるめ、燃料タンク内と外部との気圧差をなくします。 ②タンクキャップを外し、給油口を上向きになるように傾けて、空気を抜きながら補給します (給油口いっぱいまで入れないでください)。 ③タンクキャップの周りをよく拭き、異物が燃料タンク内に入るのを防いでください。 ④補給後、タンクキャップをしっかりと締め付けてください。</p> 

2 各部の点検

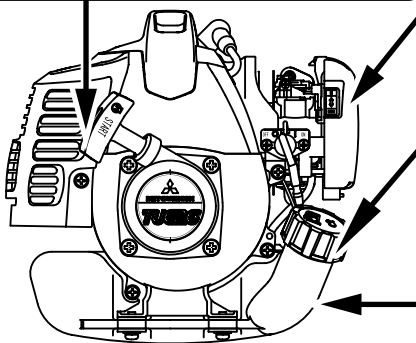
エンジン運転前には必ず点検してください。

詰まりの点検

- 冷却フィンやマフラー周辺及び冷却風吸い込み口にゴミや草等、詰まっていますか？
- 詰まっていたら取り除いてください。

エアクリーナの点検

- エアクリーナエレメントが汚れていませんか？
- エレメントが汚れていたり、オイル分が乾燥している場合は「エアクリーナの清掃 (p.10)」に従い点検、整備をしてください。



燃料の点検

- 燃料は入っていますか？
- 古くなった燃料を使っていますか？
- 「燃料について (p.5)」の項目に従い正しい燃料を補給してください。

注意 ●燃料タンクキャップは確実にしめてください。

燃料配管部の点検

- 燃料パイプのひび割れや亀裂、燃料タンク・気化器への差し込み部からの抜けはないですか？

注意 ●ひび割れや亀裂、差し込み部からの抜けがあれば燃料が漏れ、火災・爆発の原因になりますのでパイプの交換または整備をしてください。

ネジやナット類の点検

- 各部のネジやナット類の弛み脱落等はないですか？
- 弛みや脱落等あれば整備してください。

注意

- 不意な始動を防ぐため、点検・整備時は、点火プラグの配線を外してください。
- 運転直後は、エンジンが熱くなっていますので触らないでください。
- 燃料 (ガソリン) 取り扱い時は、火気厳禁。
- エンジンを水洗いしないでください。

ご使用になる前に

③ カップリングの取り付け方



注意

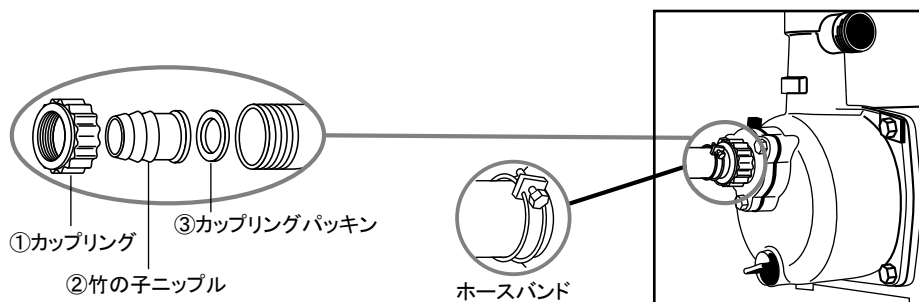
機種によって付属部品は異なります。
ご使用になる口径をご確認の上、必要な部品を取り付けてください。



注意

吸入側のホース口径を変えて使用することはできません。
吸入不良の原因となります。

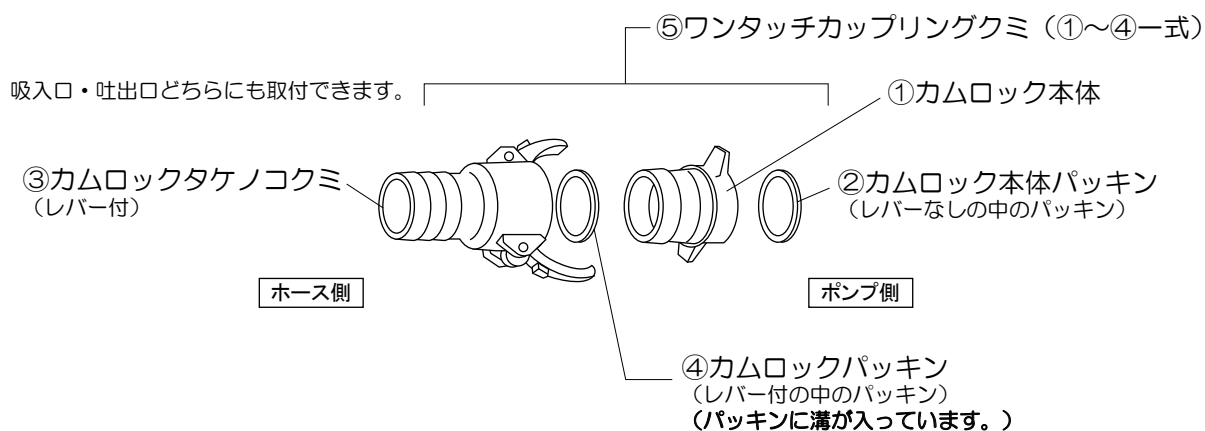
〈普通のカップリングの場合〉



注意

カップリングは必ず①→②→③の順に取り付けてください。パッキンの取り付け順番を誤ると、エア吸い込みの原因となり水を正常に吸い上げることができません。

〈ワンタッチカップリングの場合〉

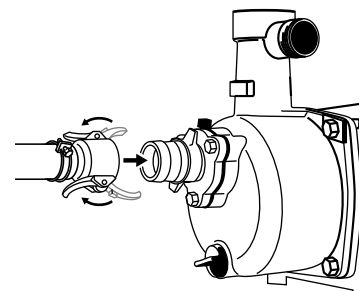
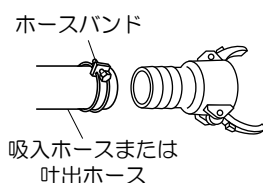
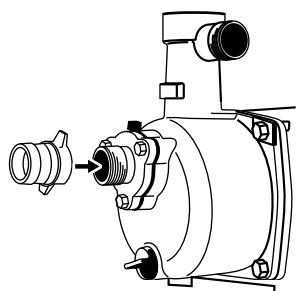


① ①カムロック本体、③カムロックタケノコクミにそれぞれパッキンが入っていることを確かめてください。

② ポンプの吸入口か吐出口に
①カムロック本体を
取り付けてください。

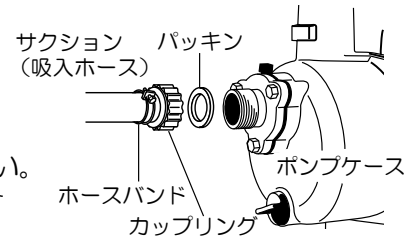
③ ホースと
カムロックタケノコ
を取り付けてください。

④ ①カムロック本体に、③カムロック
タケノコクミを差し込み、羽根部分を
ホース側に固定してください。



④ 吸入ホースの接続は確実に

呼び水口より注水し、運転して揚水しない場合は、ほとんど吸入ホースの接続不良が原因で、吸入側から空気が混入して揚水しません。
揚水不能の場合は、まず吸入ホースの接続をもう一度確認の上、運転してください。



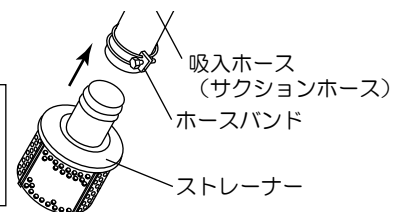
⚠ 注意	<p>サクションホースは奥までしっかり締め付けてください。 エア噛み混みによる吸入不良を防ぐため、以下の手順でしっかり取り付けてください。</p>
	<p>①サクションホースにホースバンドを通す。 ②サクションホースを熱湯につけて※柔らかくする。 ③タケノコ部に軽くオイルを塗る ④ホースが柔らかいうちにタケノコ (カップリングなど) を差し込む。 ⑤しっかりホースバンドで固定する。</p> <p>※火傷にご注意ください。また、ドライヤーの温風をあててもやわらかくなりません。</p>

⚠ 注意	<p>吸入ホースは付属のサクションホースを使用してください。 3m以上の長さが必要な場合、つないでのご使用は避け、必要な長さのサクションホースをお求めください。ホースの接続には、製品付属のカップリング・ホースバンドをご使用の上、確実に取り付けてください。</p>
-------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

⚠ 注意	<p>吸上げ高さは8m以内でご使用ください。 それ以上の高さでは吸い上げることができません。</p>
-------------	---------------------------------------------------------------

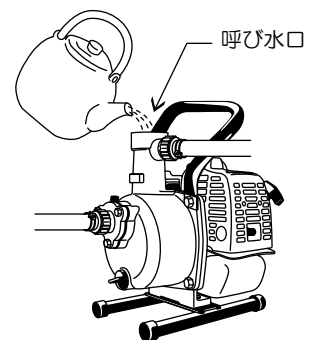
⑤ ストレーナーの取り付け

⚠ 注意	<p>必ず製品付属のストレーナーを取り付けてご使用ください。 使用しない場合、砂や異物をポンプが吸い込み、性能の低下やポンプの破損の原因となります。</p>
-------------	-------------------------------------------------------------------------------------------



⑥ 呼び水は忘れずに

このポンプは自吸式ですので、運転前には必ず呼び水口より水を注入して、ポンプ内を満水の状態にしてください。
呼び水が不足すると、自吸性能が低下、または自吸しなくなります。



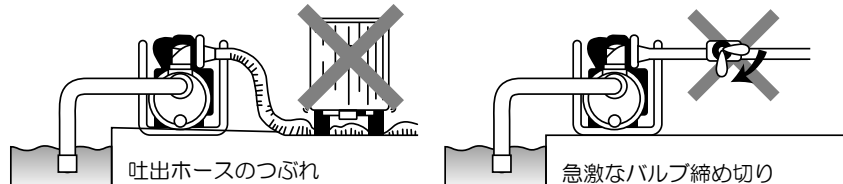
⚠ 注意	<p>呼び水を入れずに運転されるとシール部分が焼損し、ポンプの破損の原因となります。</p>
-------------	-------------------------------------------------------

使用方法

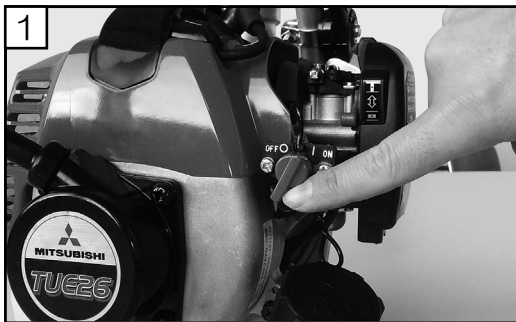
1. ポンプ内に呼び水が満水であることを確認してください。
2. 吸入ホース先端のストレーナーが水中にあることを確認してください。(水底が泥・砂状の場合、ポンプに吸入しないよう、ストレーナーを水底より浮かせる等保護措置をとってください。)
3. エンジンを始動する時は、エンジンの周りから燃えやすい物(わらくず・紙くずなどの可燃物ならびに火薬類の危険物)を完全に除去してから運転してください。火災のおそれがあります。
4. エンジンを始動する時は、半径15m以内に人がいない事を確認してください。事故のおそれがあります。
5. 吐出ホース先端に障害物などが無いのを確かめた上、エンジンを始動してください。

⚠ 注意

ウォーターハンマー現象にご注意ください。ポンプ運転中に吐出ホースを踏んだり、吐出側のバルブを急激に締め切ったりすると、瞬間的に大きな圧力がポンプケース内にかかります。これはウォーターハンマー現象と呼ばれ、ポンプ破損の原因となりますので、ご注意ください。



エンジン始動方法



1 エンジンスイッチをON側にします。



2 プライミングポンプを指で押します。(10回以上) プライミングポンプを押すのは燃料をキャブレターに汲み上げるためです。



3 チョークレバーを全閉位置(上側)にしてください。燃料が残っていて、且つエンジンが暖まっている場合や夏期は、チョークレバーは全開位置(下側)にしてください。



4 スロットルレバーを“低速”の位置と高速位置の半分(中速)まで動かします。



5 本機を押さえ、リコイルスタータグリップを握り勢よく引っ張ってください。



6 始動後、エンジンの調子を見ながら徐々にチョークレバーを全開位置(下側)にします。

始動時の注意事項

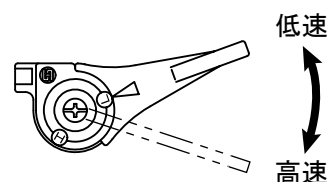
- 本エンジンはプライミングポンプ操作を行ったとき、余分な燃料はタンクに戻る構造になっています。プライミングポンプ操作を多く行っても吸い込み過ぎにはなりません。むしろ少ない場合には始動不良になることがありますので、充分行ってください。

⚠ 注意

うまく運転しない場合は、
チョークレバー・スロットルレバーの位置を
変えて再度繰り返してください。

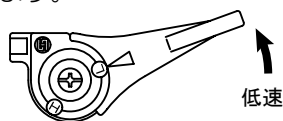
運転中の注意事項

- エンジン始動後スロットルレバーを低速位置にして、約2～3分間暖機運転を行います。暖機と共になめらかな加速が得られます。
- 始動直後はエンジン各部に潤滑油が充分まわっていませんので急激に回転を上げないようにしてください。（エンジンが急停止することがあります。）
- 運転中は点火プラグキャップや高圧コードに触れないでください。感電するおそれがあります。

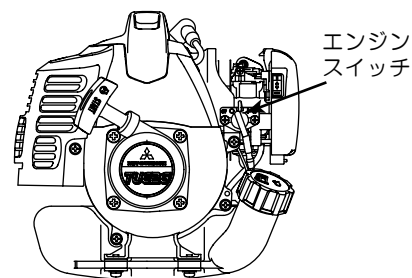


エンジン停止方法

1. スロットルレバーを
低速位置にします。



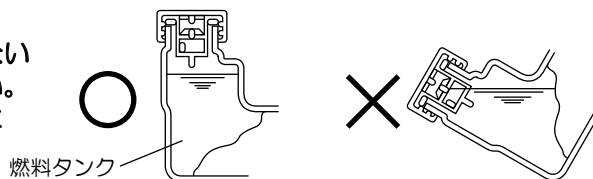
2. エンジンスイッチを
OFFにし、エンジンを
停止させます。



- 燃料を使い切る前に補給していただくと次の始動が容易になります。
- 引き続きあとの作業がない場合は、燃料タンクの燃料を抜き取り、再始動して気化器内の燃料を使い切ってください。

⚠ 注意

火気使用中、休憩などで作業機を使用しないときは、エンジンを水平に置いてください。（タンクキャップが燃料につかっていると燃料が漏れることがあります。）



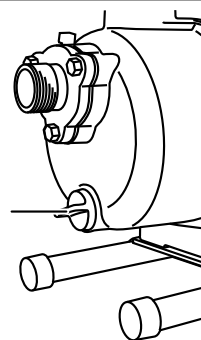
使用後の注意

使用後の排水を確実に

⚠ 注意

冬期にて0℃以下になりますと、ケーシング内の水が氷になり、ポンプを破損させるおそれがありますので、使用後は必ずポンプケース下部のドレンロより排水してください。

ドレンロ



長期保管

30日以上ポンプを使用しないときは、燃料の変質による始動不良や運転不調にならないよう次の要領にて整備し、保管します。

1. 燃料タンク内の燃料を抜き取ったあとに、エンジンを始動して燃料切れでエンストするまで運転します。（呼び水は必ず入れてください。）
2. 燃料タンク内部および燃料フィルタを新しい白灯油で洗浄します。
3. 点火プラグをはずし、プラグ穴より新しい2サイクル専用オイルを少量注入し、リコイルスタータでゆっくり数回転させた後、点火プラグを取り付け、再びリコイルスタータを引っ張って重く感じる位置で止めます。
4. 外面をやわらかい布で清掃し、湿気が少なく火気のない所に保管します。

⚠ 注意

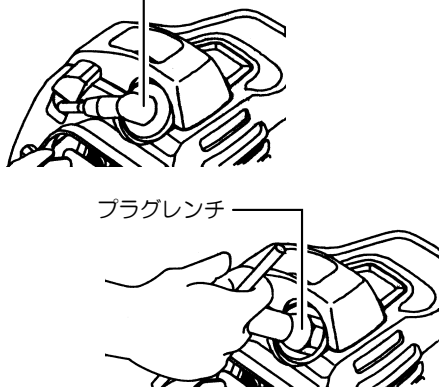
燃料を入れたまま長期間放置すると燃料中の不純物が気化器や燃料フィルタなどの燃料通路につまり、エンジン不調の原因となりますので、長期保管時は燃料を必ず抜いてください。

50時間毎の点検・整備

点火プラグの清掃と調整方法

1. 点火プラグキャップを外します。
2. プラグレンチを使用し、点火プラグを取外します。
3. 点火プラグの電極及びガイシ部に堆積しているカーボンを清掃後、電極スキマを0.6～0.7mmに調整します。
4. 点火プラグ、点火プラグキャップを順番に取り付けます。

点火プラグキャップ

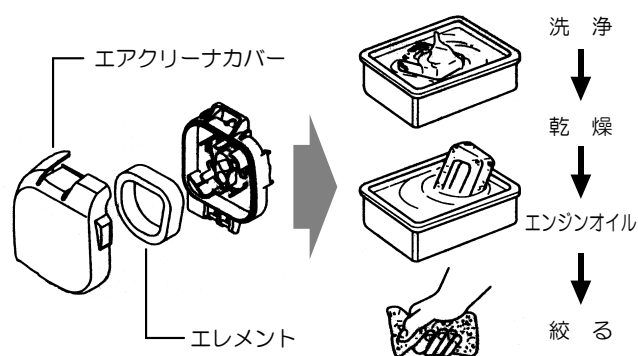


プラグレンチ

毎運転前の点検・整備

エアクリーナの清掃方法

1. エアクリーナカバーを開きます。（※仕様によりネジが付いている場合があります。）
2. エレメントを取外し、劣化していない事を確認します。エレメントが劣化している場合は交換してください。
3. エレメントを白灯油で洗浄後、エンジンオイルに浸し、片手で固く絞ります。
4. エレメントをケースに納め、エアクリーナカバーを組み付けます。

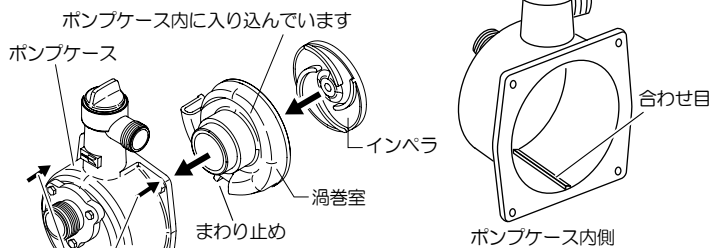


故障と処置

症状	考えられる原因	処置
リコイルスターターが引けない、または重い	古い燃料使用によるエンジン不調	燃料を入れ替え改善が行われない場合、修理
	エンジン内のサビ付き	お客様では修理せずに、本誌裏表紙に記載の「工進修理受付窓口」へご相談ください
	エンジンの焼付き	分解掃除 ⇒ 処置①
	インペラの固着	分解掃除 ⇒ 処置①
	インペラに異物がつまった	分解掃除 ⇒ 処置①
水量が少ない	吸入側にてエアの混入	吸入側の配管チェック ⇒ 処置②
	エンジンの出力低下	お客様では修理せずに、本誌裏表紙に記載の「工進修理受付窓口」へご相談ください
	メカニカルシールの損傷	低くする
	吸入揚程が高い	太くまたは短くする
	吸入パイプが細いまたは長い	漏れ止めをする
	水路の漏水	分解掃除 ⇒ 処置①
	インペラに異物がつまった	お客様では修理せずに、本誌裏表紙に記載の「工進修理受付窓口」へご相談ください
吸い上げない	吸入側にてエアの吸い込み	吸入側の配管チェック ⇒ 処置②
	ポンプケース内の呼び水不足	呼び水をする ⇒ P.7呼び水は忘れずに参照
	ドレンロのプラグの締め付け不良	締め付ける ⇒ P.10使用後の注意参照
	エンジンの回転不良	お客様では修理せずに、本誌裏表紙に記載の「工進修理受付窓口」へご相談ください
	メカニカルシールの焼損(図①)	サクションホースを使用する
	吸入ホースがサクションホースではない	燃料を入れ替え改善が行われない場合、修理
	古い燃料使用によるエンジン不調	プラグ点検・交換 ⇒ 処置③
エンジンが始動しない	プラグかぶり	プラグ点検・交換 ⇒ 処置③
	エアクリーナーの汚れ	エアクリーナーの清掃 ⇒ P.10エアクリーナーの清掃参照
	キャブレターが詰まっている	お客様では修理せずに、本誌裏表紙に記載の「工進修理受付窓口」へご相談ください
	上記を確認しても改善がみられない	
	ポンプを傾けた状態で置いている	水平な所に設置する
エンジンが数分動いた後止まる	屋内で使用	屋外で使用する
	または、シートなどが被っている	もしくはシートなどは被せない
	ガソリンの混合比が合っていない	混合比を合わせる
	燃料が古い	新しい燃料を使用する

【処置①】

インペラの異物の取り除き方



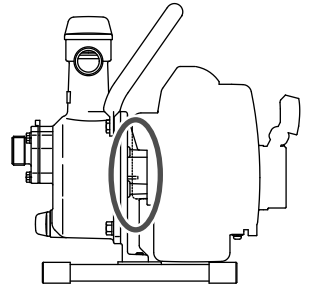
4本のネジをゆるめると、インペラに挟まっている石などが外れます

※イラストはイメージです。機種によっては渦巻室の向きが逆のものもございます。

- ①ポンプケースの4本のネジをゆるめ、インペラなどに挟まっている異物を取り除いてください。(インペラはシャフトから外さないでください。)渦巻き室が外れた場合は、まわり止めにポンプケース側の合わせ目に合わせて、取り付けてください。
- ②異物を外した後、元に戻してください。※インペラなどが割れていれば、交換が必要です。本誌裏表紙に記載の「工進修理受付窓口」へご相談ください。

【図①】

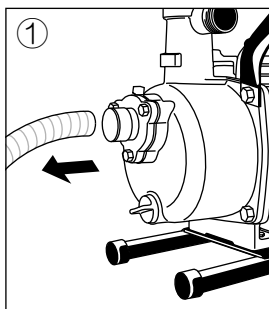
ポンプとエンジンの間(○印下部)から水もれが発生したときは、メカニカルシールの焼損によるものです。本誌裏表紙に記載の「工進修理受付窓口」へご相談ください。



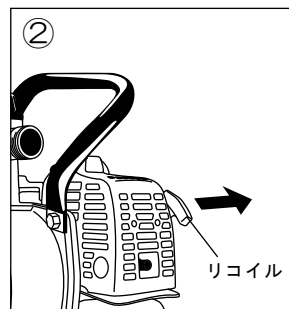
【処置②】

吸入側の配管チェック

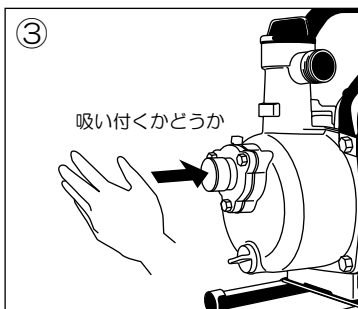
吸い上げない・水量が少ない場合、その多くが吸入側ホースのエア吸い込みが原因です。この場合下記の手順で確認してください。



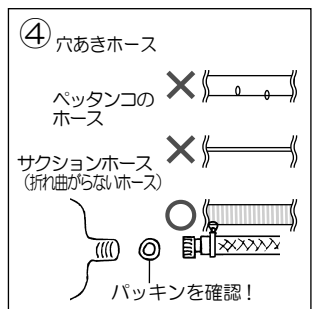
①吸入ホースを外す。



②呼び水を入れた状態でエンジンをかける。



③吸入口に手をくっつけて、約30秒間待つ。手が吸い付く感じがあればポンプ側の問題でなく、ホースの接続不良です。



④再度パッキングが入っているか、吸入ホースに穴がないかなどご確認ください。

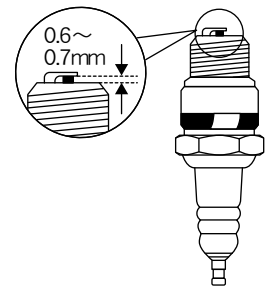
故障と処置

【処置③】

◆プラグの点検・清掃をしてください

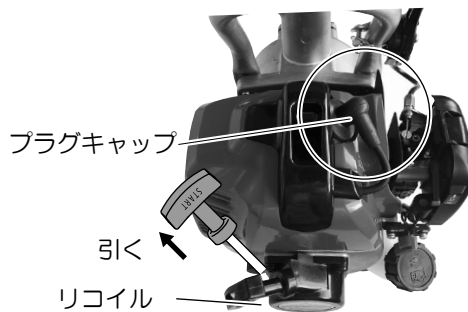
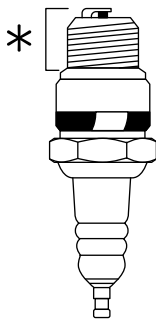
点火プラグのすき間は正しいですか？
プラグすき間は0.6~0.7mmです。
正しくないときは調整してください。

プラグがぬれたり、汚れたりしていませんか？
ぬれているときや汚れているときは布きれなどで拭いてください。



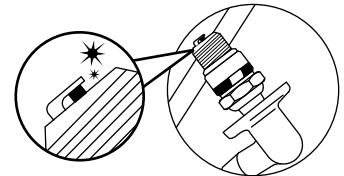
◆プラグに電気が通っているかを確認してください

①プラグキャップにプラグを差し込んで固定し、*の部分をポンプのハンドルやドライバーなど、金属に当ててください。



②金属部に当てながらリコイルを引いてください。

③プラグ先端から火花が出なければ新しいプラグに交換してください。



・点火プラグの清掃や、すき間調節をしてもエンジンがかからない場合は、新しいプラグに交換してください。

・プラグ番号：NGK BPMR8Y

⚠ 注意

プラグは機種によって異なります。
点火プラグを外したまま点火確認をしないでください。気化した残留燃料への引火により爆発のおそれがあります。

⚠ 注意

ご自分で取扱説明書記載以外の分解・修理は、絶対にしないでください。
本誌裏表紙に記載の「工進修理受付窓口」へご相談ください。

パーツのご注文は

パーツは、必ず指定のものをご使用ください。

パーツは購入店または弊社製品お取扱店を通じてご注文いただけます。

また、右ページに記載のないものも併せて、

弊社公式Webサイトにてパーツ表、価格をご覧いただけます。

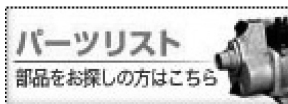
ご注文時のお願い 機種名・JAN (4971770-000000)、名称、必要な個数を正しくお伝えください。

パーツ表・単価

1) <https://www.koshin-ltd.co.jp>へアクセス



2) トップページ「パーツリスト」バナーをクリック



オプションパーツ (別売拡張部品)

8 呼水・ドレンプラグ
呼水プラグ
ドレンプラグ

9 ワンタッチカップリング
取付順
吸入口
吸入ホース
水
吸入

10 ストレーナー
取付順
吸入ホース

11 SUS製ホースバンド

12 カップリングパッキンセット

1 自在散水ノズル
吐出口
水
吐出側ホース

2 プラ製ホースジョイント
取付順
ホース

3 異径カップリング
4 同径カップリング
取付順
吐出口
吐出ホース

5 プラ製オスネジタケノコ
6 鉄製異径ソケット
7 鉄製ニップル
取付順
吐出口
吐出ホース
鉄製異径ソケット
鉄製ニップル
異径カップリング
同径カップリング
プラ製オスネジタケノコ

⑧イラストはイメージです

ポンプの関連部品を下記のように取り揃えています。
製品により標準付属の部品は異なりますのでご注意ください。

商品名	型式	サイズ[インチ]	材質	JANコード(4971770-)
1 自在散水ノズル 水の出し方が変えられます ■直射(ストレート) ■散水(シャワー) 直射(ストレート)と散水(シャワー)を手元で切り替えることができます。	PA-061	25mm[1"]	アルミ	100503
2 プラ製ホースジョイント ホースとホースの接続に 	PA-031	20(19)mm[3/4"]	プラ	100350
	PA-032	25mm[1"]		100367
	PA-108	32mm[1 1/4"]		100374
	PA-033	40(38)mm[1 1/2"]		100381
	PA-034	50mm[2"]		100398
3 異径カップリング ホースの接続に(サイズ変更するとき) 	PA-001	20×15mm[G3/4"×1/2"]	カップリング: プラ	100015
	PA-002	25×15mm[G1"×1/2"]		100022
	PA-003	25×20mm[G1"×3/4"]		100039
	PA-004	32×15mm[G1 1/4"×1/2"]	パッキン: ゴム	100046
	PA-005	32×25mm[G1 1/4"×1"]		100053
4 同径カップリング ホースの接続に 	PA-006	20×20mm[G3/4"×3/4"]	カップリング: プラ	341104
	PA-007	25×25mm[G1"×1"]		341111
	PA-008	32×32mm[G1 1/4"×1 1/4"]		341128
	PA-094	40×40mm[G1 1/2"×1 1/2"]		101524
	PA-095	50×50mm[G2"×2"]		101531
5 プラ製オスネジタケノコ 本体とホースの接続に 	PA-041	20(19)mm[G3/4"]	プラ	100404
	PA-042	25mm[G1"]		100411
	PA-151	32mm[G1 1/4"]		102101
	PA-043	40(38)mm[G1 1/2"]		100428
	PA-044	50mm[G2"]		100435
6 鉄製異径ソケット ホースの接続に 	PA-071	40(38)×25mm[G1 1/2"×G1"]	鉄	100527
	PA-072	50×40(38)mm[G2"×G1 1/2"]		100534
	PA-073	50×25mm[G2"×G1"]		100596
7 鉄製ニップル カップリングの接合に 	PA-091	25mm[G1"]	鉄	100572
	PA-092	40(38)mm[G1 1/2"]		100589
	PA-152	50mm[G2"]		102118
8 呼水・ドレンプラグ (エンジンポンプ用) 	PA-155	15A(25mmドレン用)	プラ	102149
	PA-156	20A(40・50mm呼水・ドレン用)		102156
	PA-244	25A(80mm呼水・ドレン用)		107274
	PA-157	32A(25mm呼水用)		102163
9 ワンタッチカップリング ホースの着脱が簡単に 	PA-011	25mm[G1"]	プラ	100060
	PA-297	40mm[G1 1/2"]		108035
	PA-298	50mm[G2"]		108042
	PA-012	40mm[G1 1/2"]		100077
10 ストレーナー 異物の進入を防ぎます 	PA-013	50mm[G2"]	アルミ	100084
	PA-021	25mm[1"]	プラ	111196
	PA-022	40mm[1 1/2"]		111202
PA-023	50mm[2"]	111219		

商品名	型式	サイズ[インチ]	材質	JANコード(4971770-)
11 SUS製ホースバンド ホースの接合・締め付けに 	PA-051	8~22mm[1/4~3/4"]	ステンレス	100442
	PA-052	15~27mm[1/2~1"]		100459
	PA-053	18~38mm[3/4~1 1/2"]		100466
	PA-054	20~44mm[3/4~1 3/4"]		100473
	PA-055	27~50mm[1~2"]		100480
	PA-056	40~63mm[1 1/2~2 1/2"]		100497
12 カップリングパッキンセット カップリングの水漏れ防止に ※プラスチック製カップリング専用 	PA-081	20mm[3/4"]	ゴム	100541
	PA-082	25mm[1"]		100558
	PA-083	32mm[1 1/4"]		100565
	PA-153	40(38)mm[1 1/2"]		102125
	PA-154	50mm[2"]		102132

KOSHIN

保証書

持込修理

レシートまたは
販売証明書と共に
保管してください

この保証書は本書に明記した期間、条件のもとにおいて、下記記載内容で無料修理をお約束するものです。

保証期間内に取扱説明書、本体貼付ラベルなどの注意書きにしたがった正常なご使用状態で故障した場合には、本記載内容に基づき無料修理いたします。商品と本書をお持ちいただき下記の「工進修理受付窓口」へ修理をご依頼ください。

保証期間経過後の修理などについても下記の「工進修理受付窓口」へご相談ください。

機種	エンジンポンプ KM-25S	*お買い上げ日		年	月	日
保証期間	お買い上げより1年間		*購入店	〒		
お客様	*お名前			住所		
	*ご住所	〒	店名			
	電話 ()		電話 ()			

※に記入のない場合は無効になりますので必ずご確認ください。

1. 保証期間内でも次のような場合は有料修理となります。

- 〈イ〉 使用上の誤り、改造、不当な修理、工進指定の純正パーツ以外を使用したことによる故障または損傷。
- 〈ロ〉 お買い上げ後の落下、運送等による故障または損傷。
- 〈ハ〉 火災・地震・水害・落雷・その他天災地変、公害、指定外の使用電源（電圧、周波数）等による故障または損傷。
- 〈ニ〉 家庭用以外（例えば業務用等）に使用された場合の故障または損傷。
- 〈ホ〉 本書のご提示がない場合。
- 〈ヘ〉 本書にお買い上げ年月日、お客様名、購入店名の記入のない場合、あるいは字句を書き換えられた場合。
- 〈ト〉 付属品、消耗品は有料修理となります。

〈チ〉 車両、船舶などに取付された場合に生ずる故障または損傷。

- 2. 本書は再発行いたしませんので大切に保管してください。
- 3. この商品は持込修理に限らせていただきます。出張修理はいたしません。（一部商品を除く）
- 4. 本書は日本国内についてのみ有効です。
- 5. 本機が使用できなかったことによる不便さおよび損失など（電話代、レンタカー代、宿泊代、交通費、休業補償、営業損失など）は補償いたしかねます。

株式会社 **工進**

京都府長岡京市神足上八ノ坪 12

お問い合わせ

お問い合わせの際は、

- 型式(下図参照)、
- お買い上げ年月日、
- 故障状況 など

をお知らせください。

※本体または梱包箱に貼付しています。
一部ラベルのない商品もございます。



株式会社 **工進**



〒617-8511
京都府長岡京市神足上八ノ坪12
<http://www.koshin-ltd.co.jp>

■ 製品・パーツの販売についてのお問い合わせは

購入店またはお近くの弊社製品お取扱店にご相談ください。

■ 製品の修理に関するお問い合わせは……工進修理受付窓口へ

電話 **0120-987-386** 平日: 9:00~17:00
会社休業日・土日祝祭日を除く。受付時間に変更がある場合は、弊社ホームページにてご案内します。

ダイレクト修理 ※北海道・沖縄を除く

- ① お電話またはメールで連絡
- ② 修理品をお預け (宅配業者が取りに伺います)
- ③ センターで修理
- ④ ご自宅までお届け
- ⑤ お支払いはクレジットカードまたは代引き

■ 製品に関するお問い合わせは……お客様相談窓口へ

Q&A Eメール お客様サポートページ▶
電話 **0120-075-540** キョウトのコーシン
平日: 9:00~17:00
会社休業日・土日祝祭日を除く。受付時間に変更がある場合は、弊社ホームページにてご案内します。