

# KOSHIN

## インバーター発電機 かんたんガイド GV-28i

本書は日々の使用のための始動方法や取り扱いのポイントに記載しています。  
必ず別冊の取扱説明書をお読みの上、製品を正しくご使用ください。

株式会社 **工進**

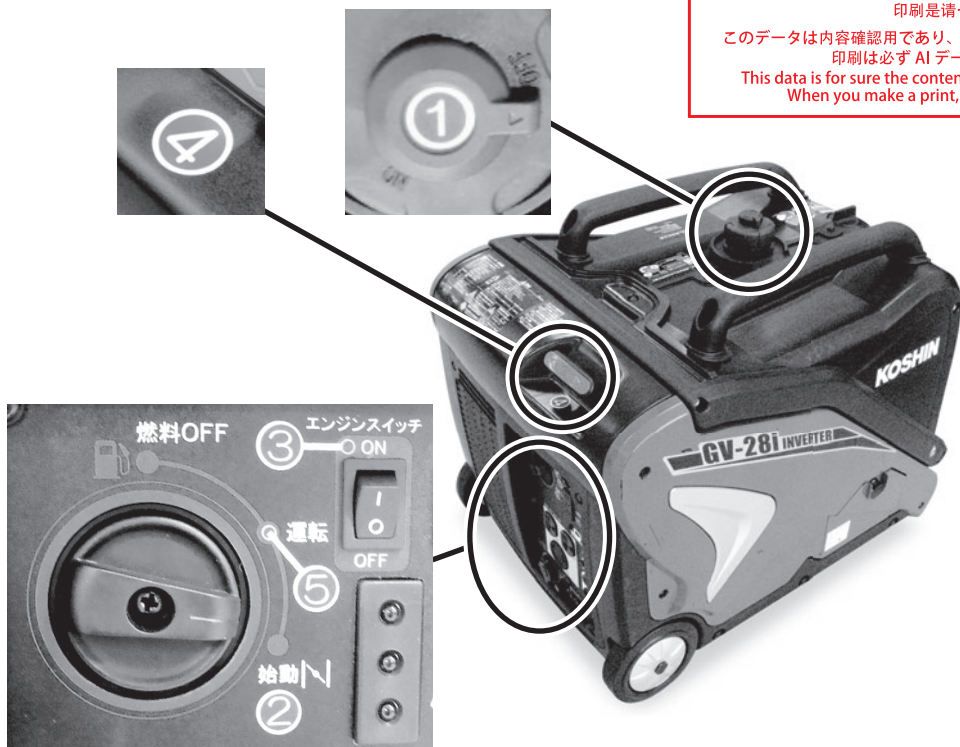
☎0120-075-540 (年末年始・夏期休暇等日祝日を除く)  
平日：9:00～12:00、13:00～17:00 / 土曜：9:00～12:00

改良のため、予告なく仕様を変更する場合がございます。

17-09 065059703

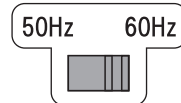
### 1. エンジンかんたん操作「手順番号」について

本体にある「手順番号」の通りに操作することで  
発電機に慣れていない方も迷わずエンジンがかかります。



### 2. 運転前の点検 エンジンスイッチ(手順番号③)を切ってから行ってください

- 1 周波数切替スイッチを、  
使用する電気機器の周波数に合わせる



- 2 ガソリンをキャップ内部のストレーナーにある  
赤レベル(給油限界位置)を超えないように給油する



- 3 エンジンオイルを、オイルプラグメンテナンスカバーを  
開けて給油口の口元まで給油する



**!** 水平にする  
オイル量 **0.55L** 口元  
まで

推奨オイル：  
4サイクル用エンジンオイル SE級以上  
SAE 10W-30  
規定量：0.55L

オイルプラグメンテナンスカバー

本機の水平を保って給油してください。傾けると正しい量が入らず不具合の原因になります。

### 3. 発電機(エンジン)のかけ方 裏面をご確認の上、以下を行ってください。

GV-28i

- 1**  
燃料タンク  
キャップ  
つまみを  
ON(開)に  
する  
(手順番号**①**)



- 2**  
燃料コックを「始動(チョーク)」  
にする(手順番号**②**)。  
ただし  
エンジンが温まっている場合や  
夏期は「運転」にする  
(手順番号**⑤**)

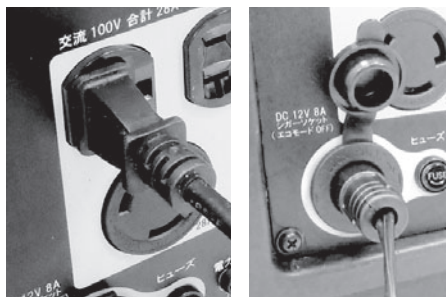


- 3**  
エンジンスイッチを  
ON(手順番号**③**)、  
エコモードを  
OFFにする



- 8** 電気機器のスイッチをONにする

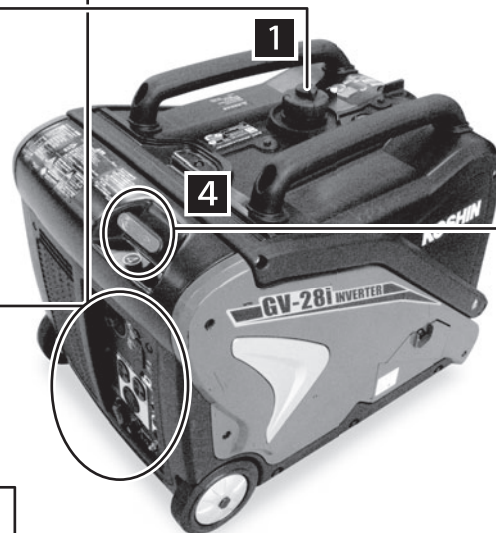
- 7** 電気機器のスイッチが  
OFFであることを確認し、  
プラグを差し込む



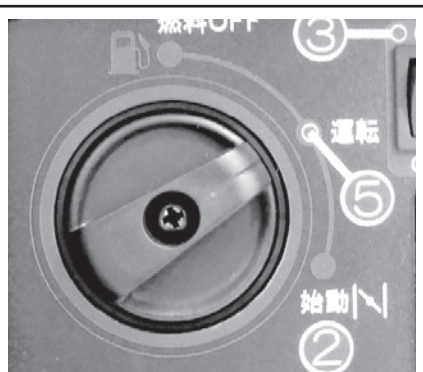
- 6**  
ランプのうち、  
出力ランプ  
(緑)だけが  
点灯している  
ことを確認する



- 2**  
**3**  
**5**  
**6**  
**7**



- 5**  
エンジンが  
かかったら  
燃料コックを  
「運転」にする  
(手順番号**⑤**)  
※**②**で「運転」に  
していた場合は  
そのまま



- 4** リコイルスターターグリップを引いて  
重くなる場所を探し、重くなったところから  
勢いよくグリップを引く(手順番号**④**)

- ・本機が倒れないように手で押さえる
- ・エンジンがかかったらゆっくりと戻す



### 4. 発電機(エンジン)の止め方

逆の手順を行います…… **8** **7** のあと燃料コックを「燃料 OFF」の位置にし、 **3** **1**