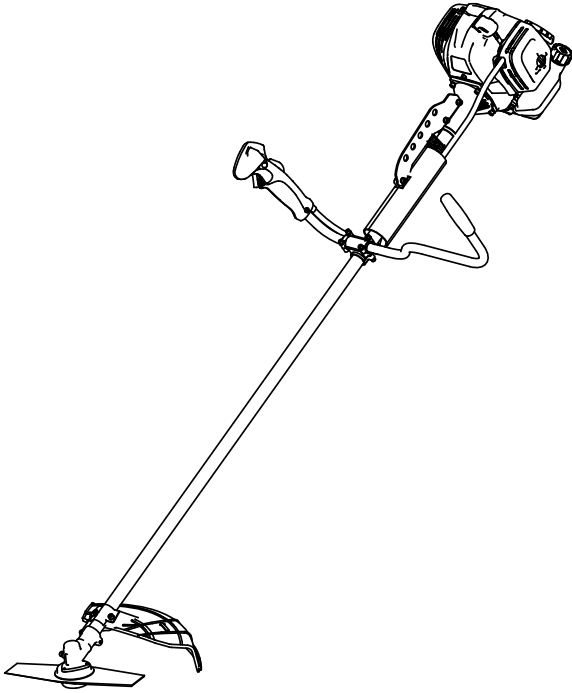


KOSHIN



วัตถุประสงค์การใช้

อุปกรณ์นี้ใช้สำหรับตัดหญ้า, วัชพืช, และต้นไม้ขนาดเล็ก ไม่ควรใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นเช่น การแต่งทรงต้นไม้ หรือ การตัดพุ่มไม้ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดอาการบาดเจ็บได้

ขอขอบคุณที่ซื้อสินค้ารุ่นนี้

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนที่จะใช้งาน.
- ควรเก็บคู่มือการใช้งานเป็นอย่างดี หลังจากที่ได้อ่านจนเรียบร้อยแล้ว.
- ผู้ที่ไม่เข้าใจในเนื้อหาคู่มือการใช้งาน ไม่ควรที่จะใช้งานเครื่องตัดหญ้า.
- ถ้าให้ยืมเครื่องตัดหญ้าแก่บุคคลอื่น ให้อธิบายวิธีการใช้งานและให้อ่านคู่มืออย่างละเอียด

โปรดจำไว้ว่ารูปภาพและเนื้อหาทั้งหมดในคู่มือการใช้งานอาจแตกต่างกับสินค้าจริง ซึ่งขึ้นอยู่กับ การเปลี่ยนแปลงของข้อมูลจำเพาะในผลิตภัณฑ์

รุ่น EBC-43U

เครื่องตัดหญ้าเครื่องยนต์ เบนซิน

คู่มือการใช้งาน

สารบัญ

ชื่อชิ้นส่วนต่างๆ	2
สัญลักษณ์.....	3
คำสั่งเพื่อความปลอดภัย.....	4
การประกอบชิ้นส่วน	10
น้ำมันเชื้อเพลิง/การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	13
การจัดการเครื่องยนต์อย่างถูกวิธี	14
การใช้งาน	15
การลับเครื่องมือใบมีดตัด	17
ตารางการซ่อมบำรุง	18
การจัดเก็บ.....	20
การแก้ปัญหา	21
ข้อมูลจำเพาะของสินค้า	24

KOSHIN LTD.

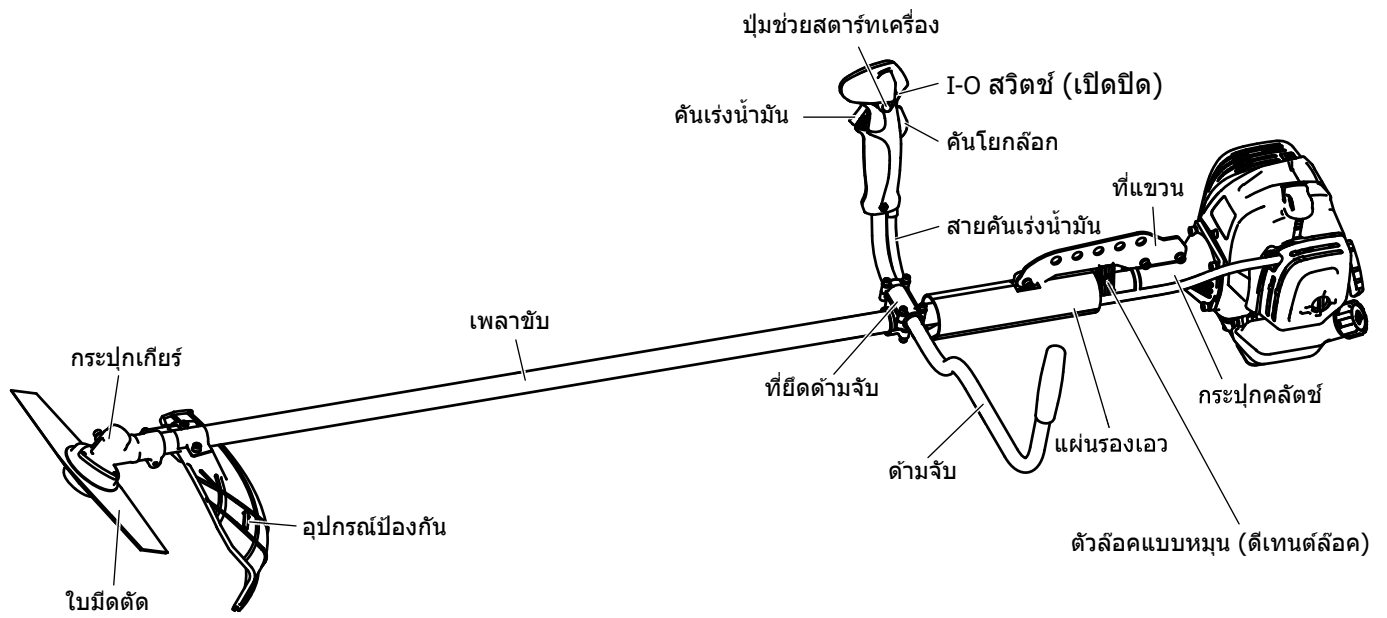
www.koshinpump.com

TEL.: +81-75-953-2499 FAX.: +81-75-954-6119

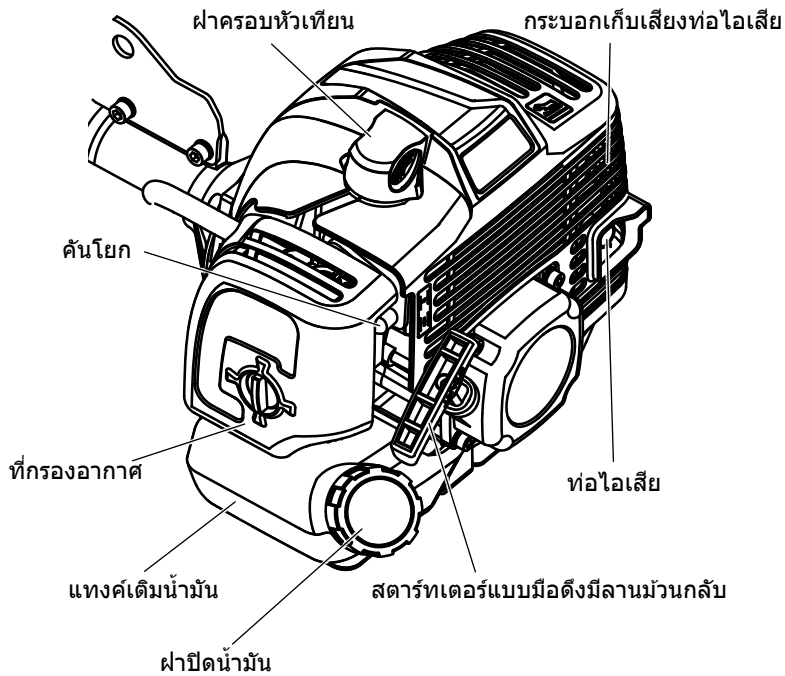
E-mail: info@koshin-ltd.co.jp

12 Kami-Hachinotsubo Kotari, Nagaokakyo City,
Kyoto 617-8511 JAPAN

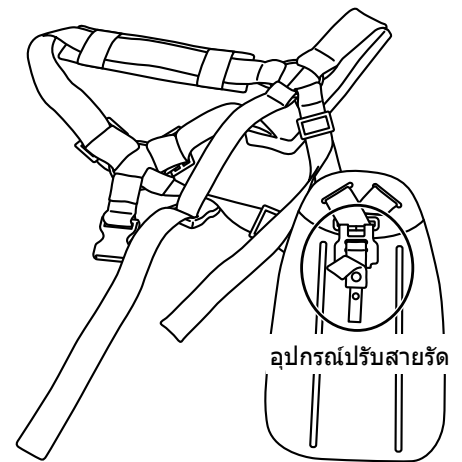
ชื่อชิ้นส่วนต่างๆ



เครื่องยนต์



สายรัดควบคุมแบบพาดบ่า



สัญลักษณ์

คุณต้องจำสัญลักษณ์เมื่อได้อ่านคู่มือปฏิบัติงาน



อ่านคู่มือการใช้งาน



ต้องสวมถุงมือป้องกัน



ต้องดูแลและใส่ใจโดยเฉพาะ



สวมรองเท้าบูทโดยที่ช่วยป้องกัน
ฝ่าเท้าสั่นไถล ขอแนะนำรองเท้าบูท
เซฟหัวเหล็ก



ห้าม



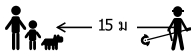
สวมหมวกนิรภัย, แว่นตา และที่อุดหู



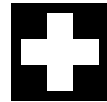
อันตรายจากวัตถุที่กระเด็น



การหยุดฉุกเฉิน



เว้นระยะห่าง



การปฐมพยาบาล



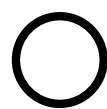
ไม่สูบบุหรี่



เปิด/ เริ่มเครื่อง



ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ



ปิด/หยุดเครื่อง

คำแนะนำทางด้านความปลอดภัย

คำแนะนำทั่วไป



- แรกสุด ผู้ใช้งานต้องถามร้านตัวแทนจำหน่ายเกี่ยวกับคำแนะนำเบื้องต้นเพื่อให้คุ้นเคยกับการใช้งานเครื่องตัดหญ้า
- ไม่อนุญาตให้เด็กและบุคคลที่อายุต่ำกว่า 18 ปี ใช้งานเครื่องตัดหญ้า. อย่างไรก็ตาม ผู้ที่อายุมากกว่า 16 ปี หากได้รับการสอนและฝึกฝนจากผู้ที่มีความชำนาญและประสบการณ์ ก็สามารถใช้งานเครื่องตัดหญ้าได้
- โปรดใช้ด้วยความใส่ใจและระมัดระวัง.
- ให้ใช้งานในช่วงที่ร่างกายอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ รวมทั้งปฏิบัติงานด้วยความสงบและระมัดระวัง โดยต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อบุคคลอื่นด้วย
- ห้ามใช้งานหลังจากที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์, มีอาการเหนื่อยล้า หรือเกิดการเจ็บป่วย
- กฎหมายของประเทศแต่ละพื้นที่ถูกจำกัดสำหรับการใช้เครื่อง
- หมั่นสวมหมวกนิรภัยเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากวัตถุที่ตกลงมาใส่ศีรษะ สำหรับหมวกนิรภัย ต้องหมั่นตรวจเช็คเป็นประจำเพื่อป้องกันอันตราย และต้องเปลี่ยนทุกๆ 5 ปี ควรใช้หมวกนิรภัยที่ผ่านมาตรฐานความปลอดภัยเท่านั้น
- กระบังหน้า ของหมวกนิรภัย (หรือแว่นตากันลม) จะช่วยป้องกันใบหน้าจากเศษหินและเศษทรายที่กระเด็นเข้ามา ระหว่างการใช้งานควรต้องใส่แว่นตากันลม หรือกระบังหน้าเพื่อป้องกันการบาดเจ็บของดวงตา
- ควรมัดผมยาวและสวมหมวกแก๊ปหรือที่คลุมผม
- สวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงเพื่อป้องกันการบกพร่องการได้ยิน (ที่ครอบหู , ที่อุดหูเป็นต้น).
- ชุดหมี สามารถป้องกันเศษหินและเศษทรายที่กระเด็น ทางเราขอแนะนำผู้ใช้ให้ใส่ชุดหมี
- ถุงมือ เป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ที่ต้องถูกกำหนด และต้องสวมใส่ตลอดในช่วงระหว่างการใช้งาน
- เมื่อใช้เครื่องตัดหญ้า ต้องสวมรองเท้าที่ทนทาน สามารถป้องกันการลื่นที่ฝ่าเท้า เพื่อป้องกันการบาดเจ็บและให้มีสภาพเท้าที่ดี

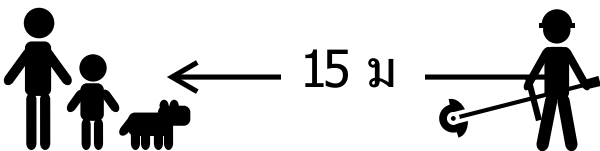


อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- ควรสวมเสื้อผ้าที่เหมาะสมสำหรับการทำงานเช่น ควรใส่เสื้อที่ขนาดพอดีตัว ไม่รุ่มร่ามอันเป็นอุปสรรคในการทำงาน ไม่ใส่เครื่องประดับหรือเสื้อผ้าที่ก่อให้เกิดการเกี่ยวพันกับพุ่มไม้หรือต้นไม้ใดๆได้
- เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากศีรษะ, ดวงตา, มือ, เท้า รวมทั้งการได้ยิน ต้องใส่อุปกรณ์เพื่อป้องกันอวัยวะส่วนต่างๆเหล่านี้ รวมถึงต้องสวมเสื้อผ้าที่สามารถป้องกันอันตรายในระหว่างการทำงานด้วย

เริ่มการใช้งานเครื่องตัดหญ้า

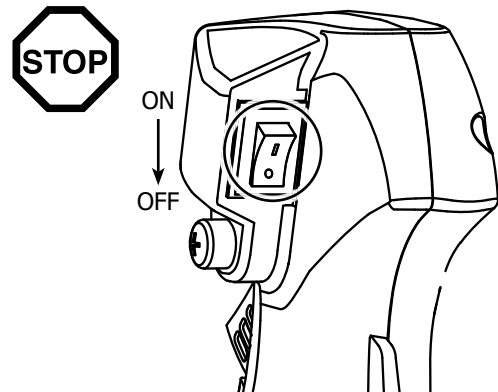
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือผู้คนอยู่ในระยะพื้นที่การทำงาน 15 เมตร (50 ฟุต), พร้อมทั้งระวังไม่ให้สัตว์ทุกชนิดเข้ามาในพื้นที่การทำงาน
- เมื่อจะเดินเข้าหาคนที่ใช้เครื่องตัดหญ้า, ต้องให้สัญญาณอย่างน้อย 15 เมตรจากผู้ใช้งาน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องตัดหญ้าได้หยุดการใช้งาน และใบมีดได้หยุดหมุนเรียบร้อยแล้ว.
- ก่อนที่จะใช้งาน กรุณาตรวจสอบว่าเครื่องนั้นมีความปลอดภัยในการใช้งานเป็นประจำ โดย เช็ควงเล็บ, เช็ควงเล็บน้ำมันเพื่อให้ใช้งานง่าย และเช็ควงเล็บคั่นโยคเพื่อให้ใช้งานได้อย่างเหมาะสม
- ไม่อนุญาตให้หมุนใบมีดตัดเองระหว่างที่รอบเดินเครื่องเบา. ถ้ามีข้อสงสัยในการปรับเปลี่ยนให้ปรึกษากับตัวแทนจำหน่าย. หมั่นตรวจสอบความสะอาดและความแห้งของที่ด้านจับ พร้อมทั้งตรวจสอบการทำงานของสวิทช์เปิดปิดด้วยปุ่มนี้ I-O



การเริ่มใช้งานเครื่องตัดหญ้าตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งาน

- ห้ามใช้วิธีอื่นนอกเหนือจากคู่มือการใช้งานในการสตาร์ทเครื่อง!
- ให้ใช้เครื่องตัดหญ้าและเครื่องมือต่างๆตามที่กล่าวมาในคู่มือการใช้งาน.
- ให้สตาร์ทเครื่องหลังจากได้ประกอบชิ้นส่วนเครื่องตัดหญ้าทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว. อนุญาตให้ใช้เครื่องตัดหญ้าหลังจากอุปกรณ์เสริมในการใช้งานได้ประกอบเรียบร้อยแล้ว!
- ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่อง ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ใบมีดไม่มีการสัมผัสกับวัตถุของแข็งเช่น กิ่งไม้
- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ตรวจสอบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและถังเพื่อหารอยแตกหรือการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง. ให้สอบถามตัวแทนจำหน่ายเพื่อทำการตรวจเช็คและซ่อมแซม

- เมื่อเครื่องยนต์มีปัญหาต้องปิดเครื่องทันที
- เมื่อเครื่องตัดหญ้าได้กระทบหินหรือวัตถุแข็ง ให้ปิดเครื่องและตรวจสอบเครื่องทันที

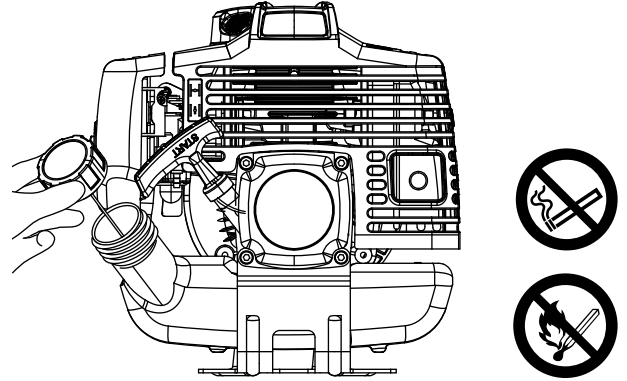


- ตรวจสอบเครื่องตัดหญ้าเป็นประจำเพื่อเช็คความเสียหาย (ตรวจสอบว่ามีรอยร้าวหรือไม่โดยการเคาะหาจุดที่มีเสียงที่ผิดปกติ)
- ถ้าเครื่องตัดหญ้าได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงหรือตกลงพื้น ต้องเช็คสภาพก่อนการใช้งานต่อ โดยเช็คการรั่วไหลของน้ำมัน และเช็คสภาพเครื่องว่าอุปกรณ์ควบคุม และอุปกรณ์นิรภัยมีการทำงานผิดปกติหรือไม่ ถ้ามีจุดที่เสียหรือมีข้อสงสัย, ให้สอบถามตัวแทนจำหน่ายเพื่อทำการตรวจเช็คและซ่อมแซม
- การใช้งานเครื่องตัดหญ้าโดยการพาดที่ป่า ต้องปรับตำแหน่งสายให้เหมาะสมก่อนการใช้งานทุกครั้ง ควรปรับสายตามรูปร่างของผู้ใช้งาน เพื่อป้องกันความเมื่อยล้าระหว่างการใช้งาน ไม่ควรถือเครื่องตัดหญ้าด้วยมือเดียวระหว่างการใช้งาน
- ระหว่างการใช้งานให้จับไว้สองมือ และควรจัดตำแหน่งการยืนให้ปลอดภัยอยู่เสมอ
- ควรใช้งานเครื่องตัดหญ้าโดยหลีกเลี่ยงการสูดดมก๊าซไอเสีย ไม่ควรใช้งานเครื่องตัดหญ้าในห้องทึบ (เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงจากการสูดดมก๊าซไอเสีย). ก๊าซไอเสียที่กล่าวมาคือก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นก๊าซที่ไม่มีกลิ่น
- ไม่ควรใช้เครื่องตัดหญ้าใกล้กับวัตถุที่ติดไฟได้ง่าย

- ปิดเครื่องทุกครั้งเมื่อต้องการพักการใช้งานหรือทิ้งอุปกรณ์ไว้โดยไม่มีคนดูแล โดยต้องวางไว้ในตำแหน่งที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันอันตรายต่อคนอื่น หรือความเสียหายที่ตัวเครื่อง
- ไม่ควรวางเครื่องตัดหญ้าที่มีความร้อนไวบนหญ้าแห้งหรือวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง
- ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเครื่องตัดหญ้าที่สามารถรองรับเข้ากับเครื่องทุกครั้งก่อนการใช้งาน มิฉะนั้น จะเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงจากการไปสัมผัสเครื่อง
- ควรติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน และอุปกรณ์เสริมทั้งหมดที่นำมาพร้อมกับเครื่องในระหว่างการใช้งาน
- ไม่ควรใช้เครื่องเมื่อเกิดเสียงผิดปกติในอุปกรณ์เก็บเสียงที่ท่อไอเสีย
- ต้องปิดเครื่องเมื่อทำการขนย้ายเครื่อง.
- ไม่ควรสัมผัสอุปกรณ์เก็บเสียงที่ท่อไอเสีย หรืออะไหล่เครื่อง ขณะที่ยังร้อนอยู่
- ควรตรวจสอบในตำแหน่งที่ปลอดภัยของเครื่องตัดหญ้าระหว่างการขนย้าย เพื่อป้องกันน้ำมันหก รั่วไหล
- ในระหว่างการขนย้าย, ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันอยู่ในถังเก็บน้ำมัน
- เมื่อทำการขนเครื่องตัดหญ้าลงจากรถ ไม่ควรวางเครื่องลงที่พื้น หรือวางลงตำแหน่งที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อถังเก็บน้ำมัน
- ถึงแม้ในกรณีฉุกเฉิน ไม่ควรทิ้งหรือโยนเครื่องตัดหญ้าลงพื้น เนื่องจากมีผลทำให้เครื่องเกิดความเสียหาย
- ควรยกเครื่องตัดหญ้าขึ้นจากพื้นทุกครั้งเมื่อทำการย้ายเครื่อง การลากถังน้ำมันไถไปกับพื้น จะก่อให้เกิดอันตราย และเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายและการรั่วไหลที่ถังเก็บน้ำมัน รวมทั้งเกิดเหตุเพลิงไหม้ได้ด้วย

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ควรปิดเครื่องก่อนเติมน้ำมัน, ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ และไม่ควรสูบบุหรี่



- ป้องกันไม่ให้ผิวหนังไปสัมผัสกับน้ำมันแร่ ไม่ควรสูดดมไอน้ำมัน พยายามสวมถุงมือป้องกันระหว่างเติมน้ำมัน ควรเปลี่ยนเสื้อผ้าและทำความสะอาดสม่ำเสมอ
- ดูแลไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือน้ำมันเครื่องหกลงพื้นเพื่อป้องกันการปนเปื้อนหน้าดิน (เพื่อป้องกันสิ่งแวดล้อม) ทำความสะอาดเครื่องตัดหญาทันทีหลังจากที่น้ำมันหกลงพื้น
- หลีกเลี่ยงน้ำมันหกลงเสื้อผ้า เปลี่ยนเสื้อผ้าทันทีเมื่อโดนน้ำมันหก (เพื่อป้องกันเสื้อผ้าติดไฟ)
- ตรวจสอบฝาปิดน้ำมันเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถปิดได้สนิทและไม่รั่วไหล
- ขันฝาปิดถังเก็บน้ำมันให้แน่น เปลี่ยนสถานที่จอดรถ (ห่างจากสถานที่เติมน้ำมัน อย่างน้อย 3 เมตร)
- ไม่เติมน้ำมันในห้องปิดทึบ ไอน้ำมันจะสะสมที่ระดับพื้น (เสียงที่จะเกิดระเบิดขึ้น)
- ไม่ควรเติมน้ำมันในขณะที่เครื่องร้อน
- ไม่ควรเปิดฝาดังเก็บน้ำมันเมื่อถังเก็บน้ำมันเต็มไปด้วยน้ำมันและเครื่องนั้นร้อนหรือมีอุณหภูมิสูง
- ควรเคลื่อนย้ายและเก็บน้ำมันในภาชนะบรรจุที่เหมาะสม และควรเก็บน้ำมันไว้ให้ห่างจากมือเด็ก

วิธีการใช้งาน



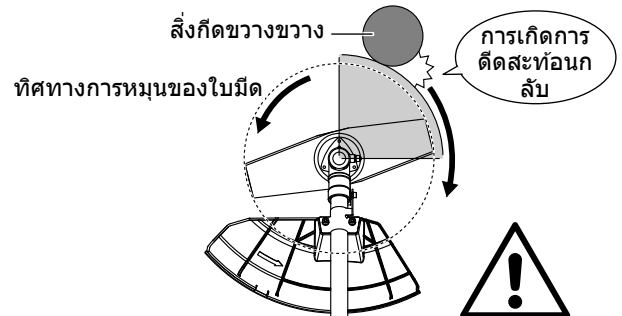
- ใช้ในพื้นที่ที่มีแสงสว่างและมองเห็นได้ชัด ในช่วงฤดูหนาวให้ระมัดระวังพื้นที่, พื้นเปียก, พื้นลื่น หรือ หิมะ (มีความเสี่ยงเกี่ยวกับการลื่น) ต้องจัดท่ายืนให้ถูกต้องอยู่เสมอ
- ไม่ใช้เครื่องตัดหญ้าทำงานในช่วงที่มีฝนตก หรือ มือเปียกชื้น
- ไม่ให้ใช้เครื่องตัดหญ้าใกล้ของเหลวที่ทำให้เกิด เปลวไฟ, ก๊าซ หรือฝุ่น
- ไม่ให้ใช้เครื่องตัดหญ้าในช่วงที่มีอุณหภูมิสูงหรือ ต่ำมาก
- ไม่ควรเข้าใกล้พื้นที่บริเวณแ่งหลุม เพื่อที่จะตัด หญ้า
- ควรใส่สายรัดตัวขณะใช้งาน
- ไม่ควรแขวนผ้าขนหนูที่คอหรือเอว
- ไม่ควรเล็มหรือตัดหญ้าบนกำแพงหรือหิน
- ไม่ควรตัดไม้เหนือความสูงระดับเอว
- ไม่ควรยืนอยู่บนบันได
- ไม่ควรปีนอยู่บนต้นไม้เพื่อใช้เครื่องตัดหญ้า
- ไม่ควรทำงานบนพื้นผิวที่ไม่มั่นคง
- ต้องเคลื่อนย้ายทราย, หิน, ตะปู ฯลฯ ออกจาก พื้นที่ทำงาน วัตถุแปลกปลอมอาจจะเป็น อันตรายต่อเครื่องตัดและเป็นสาเหตุที่เป็น อันตรายในการติดสะท้อนกลับ
- ก่อนที่จะทำการตัด เครื่องตัดต้องมีสภาพ ความเร็วในการตัดเต็มที่
- ขณะที่ใช้ใบมีด ให้หมุนเครื่องมือเป็นครึ่งวงกลม จากขวาไปซ้าย เหมือนกับการใช้เคียว ถ้ามีเศษ หญ้าหรือกิ่งติดระหว่างเครื่องปัดและอุปกรณ์ ป้องกัน ต้องปิดเครื่องก่อนทำความสะอาดเสมอ มิฉะนั้นใบมีดที่หมุนทำให้เกิดอาการบาดเจ็บ สาหัส
- พักผ่อนเพื่อป้องกันการสูญเสียการควบคุม เนื่องจากความเหนื่อยล้า โดยแนะนำให้พักใน เวลา 10-20 นาทีทุกๆ ชั่วโมง

เครื่องตัด

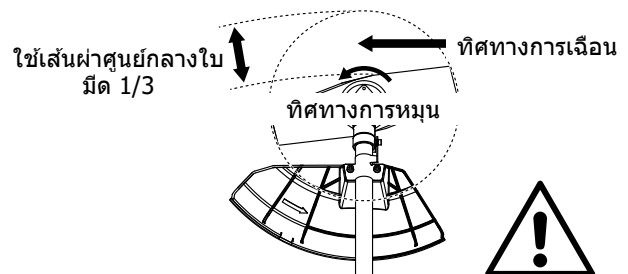
- ใช้งานเครื่องตัดที่เหมาะสมสำหรับงานที่มีอยู่ใน มือ ใบมีดตัดนั้นเหมาะสำหรับตัดวัชพืช, หญ้า สูง, พุ่มไม้ขนาดเล็ก, ต้นไม้เตี้ยๆ, พุ่มไม้เตี้ย, พงไม้ และอื่นๆ
- ไม่ควรใช้ใบมีดชนิดอื่นรวมถึงโซ่ที่พันรอบแกน เหล็กหลายชิ้น และใบมีดที่เคลื่อนไหวโดยไม่มี การควบคุม เพราะจะทำให้เกิดอาการบาดเจ็บ ร้ายแรงขึ้นได้
- เมื่อใช้ใบมีด ให้หลีกเลี่ยงการ "ติดกลับ" และ เตรียมการป้องกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการติด สะท้อนกลับ ให้ดูในส่วนเรื่อง "การติดสะท้อน กลับ"

การติดสะท้อนกลับ (แรงผลักรถของใบมีด)

- การติดสะท้อนกลับ (แรงผลักรถของใบมีด) เป็น ปฏิกริยาที่เกิดขึ้นทันทีในการตัด และสะท้อน จากใบมีด เมื่อเกิดขึ้นแล้ว, อุปกรณ์จะถูกโยนไป ยังด้านข้าง หรือพุ่งไปยังผู้ใช้งานอย่างรุนแรง ทำให้เกิดอาการบาดเจ็บสาหัส



- เพื่อหลีกเลี่ยงการติดสะท้อนกลับ: ใช้เครื่องตัดหญ้าโดยเฉือนทิศทางจากขวาไป ซ้ายและตัดหญ้าตามช่วงของเส้นผ่าศูนย์กลาง ใบมีดที่ 1/3



- ไม่ควรใช้ใบมีดใกล้ของแข็งเช่น รั้ว, กำแพง, ลำต้นไม้ และหิน
- ไม่ควรใช้เครื่องตัดหญ้าแนวตรงสำหรับตัดขอบ และตัดแต่งกิ่งไม้

แรงสั่นสะเทือน

- ผู้คนที่มีปัญหาเกี่ยวกับการไหลเวียนโลหิต ถ้าได้รับแรงสั่นสะเทือนที่มากเกินไปจะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ระบบประสาท แรงสั่นสะเทือนเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอาการที่นิ้วมือ, มือ หรือ ข้อมือ เช่นอาการไร้ความรู้สึก, ชา, ปวด, รู้สึกเหมือนว่ามีเข็มทิ่มแทง หรือมีการเปลี่ยนสีผิวที่ผิวหนัง ถ้าเกิดอาการเหล่านี้ ให้ไปพบแพทย์!
- เพื่อที่จะลดความเสี่ยงจากอาการ “โรคนิ้วขีดขาว” จากการที่เลือดไม่ไปหล่อเลี้ยงที่นิ้ว” ต้องทำให้นิ้วเกิดความอบอุ่นในช่วงการใช้งานอยู่เสมอ และหมั่นคอยดูแลรักษาอุปกรณ์และอะไหล่ให้ดียิ่งอยู่เสมอ

การดูแลรักษา

- ถ้าเครื่องตัดหญ้าของคุณได้รับการดูแลโดยตัวแทนจำหน่าย, ควรใช้อะไหล่ที่เป็นของแท้เท่านั้น การซ่อมแซมและดูแลรักษาที่ไม่ถูกต้องทำให้อายุการใช้งานของเครื่องตัดหญ้านั้นสั้นลงและเพิ่มความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ
- สภาพเครื่องตัดหญ้า ในส่วนของอุปกรณ์ที่ป้องกันใบตัดและสายพาดใบ ต้องตรวจเช็คตั้งแต่ต้นก่อนใช้งาน สิ่งที่ต้องดูแลเป็นพิเศษคือ ใบมีด ต้องลับให้คมอยู่เสมอ
- เมื่อทำการเปลี่ยน, ลับใบมีด, ทำความสะอาดใบมีดหรืออุปกรณ์ตัด ต้องปิดเครื่องและถอดปลั๊กออกทุกครั้ง

ห้ามตัดให้ตรงหรือเชื่อมเครื่องตัดที่เสียหาย

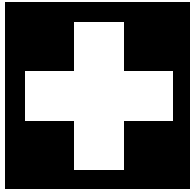
- ให้ความสนใจต่อสภาพแวดล้อม โดยหลีกเลี่ยงการเร่งน้ำมันที่ไม่จำเป็นเพื่อลดมลพิษและมลภาวะทางเสียง และปรับคาร์บูเรเตอร์ให้ถูกต้อง
- ทำความสะอาดอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอและเช็คสกรูและน็อตทุกตัวว่าขันแน่นไหม
- ห้ามซ่อมบำรุงและจัดเก็บอุปกรณ์ที่บริเวณที่มีเปลวไฟ



- เก็บเครื่องอุปกรณ์ในห้องที่ปิดล็อคและต้องไม่มีน้ำมันในถังเก็บน้ำมัน
- การทำความสะอาด, ซ่อมบำรุงและเก็บเครื่องอุปกรณ์ ต้องสวมถุงมือสม่ำเสมอ

ควรศึกษาคู่มือการป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องโดยสมาคมการค้าที่เกี่ยวข้องและบริษัทประกันภัย ไม่ควรดัดแปลงอุปกรณ์เพราะจะเกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยของท่าน การซ่อมบำรุงหรือซ่อมแซมโดยผู้ใช้ ถูกกำหนดไว้ในคู่มือการใช้งาน ส่วนงานอื่นๆที่นอกเหนือจากนี้ต้องดำเนินการโดยตัวแทนจำหน่าย ควรใช้อะไหล่และอุปกรณ์แท้ที่จำหน่ายโดยบริษัทโคชินเท่านั้น การไม่ได้ใช้อะไหล่และเครื่องมือที่ผ่านการรับรองยิ่งเพิ่มความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ บริษัทโคชินไม่ยอมรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรือสิ่งที่เป็นอันตราย อันเนื่องมาจากการไม่ใช่เครื่องตัดหญ้า, อะไหล่ และอุปกรณ์ที่ไม่ได้ผ่านการรับรอง

การปฐมพยาบาล



ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ต้องตรวจสอบว่ามีกล่องปฐมพยาบาลในบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานหรือไม่ และต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ทันทีในกล่องปฐมพยาบาล เมื่อมีการใช้งานไปแล้ว

เมื่อต้องการขอความช่วยเหลือ, โปรดแจ้งรายละเอียดดังต่อไปนี้:

- สถานที่เกิดอุบัติเหตุ
- เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- จำนวนผู้บาดเจ็บ
- อาการบาดเจ็บ
- ชื่อของคุณ

การประกอบชิ้นส่วน

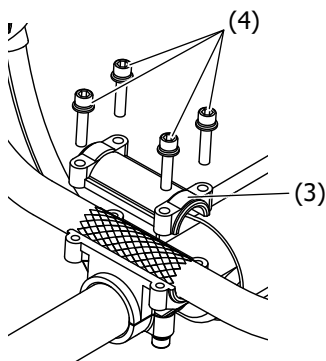
⚠ คำเตือน

ก่อนที่จะใช้งานเครื่องตัดหญ้า ต้องปิดสวิทช์เครื่อง และต้องสวมถุงมือป้องกันทุกครั้ง

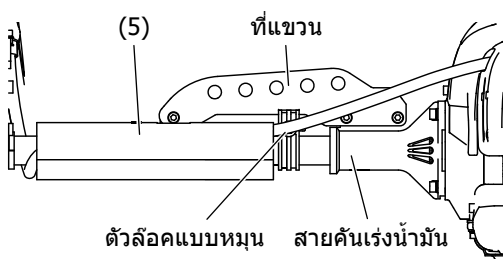
เริ่มใช้เครื่องตัดหญ้าหลังจากประกอบเสร็จเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

การประกอบมือจับ

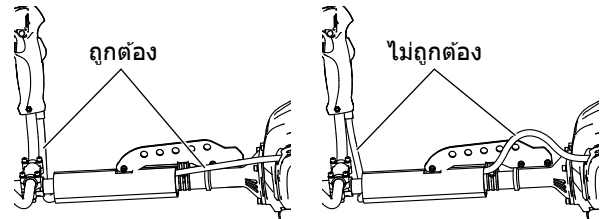
1. ใส่มือจับที่มีคันเร่งน้ำมันเข้าที่ตัวยึดมือจับที่ด้านขวา (จะถูกใช้ด้วยมือขวา) และมือจับอีกอันไว้ที่ด้านซ้าย
2. ใส่ขอบของมือจับเข้ากับร่องของตัวยึดมือจับ และยึดด้านบน(3) ของตัวยึดมือจับเอาไว้ชั่วคราว ด้วยโบลต์ M5 x 25 (4)
3. ควรปรับมือจับให้อยู่ในระดับที่ควบคุมได้ง่าย และล็อคให้แน่นด้วยโบลต์ทางด้านขวาและด้านซ้าย



4. การติดตั้งแผ่นรองเอา (5)



ควรติดแผ่นรองเอาตามสายคันเร่งน้ำมัน ควรเช็คให้แน่ใจว่าความยาวของสายคันเร่งน้ำมันไม่เอียงไปตามแผ่นรองเอาทั้งสองข้าง

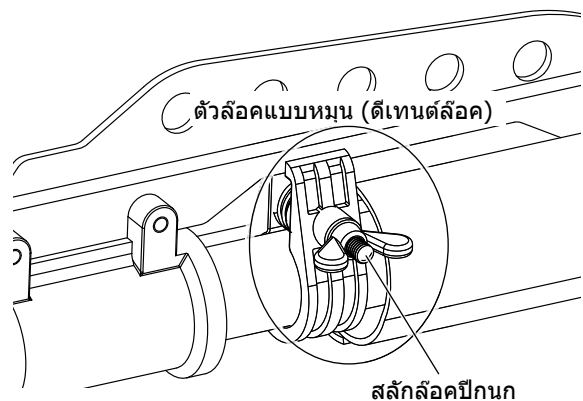


ไม่ควรให้สายของคันเร่งน้ำมันขึ้นขมวดที่มือจับ

วัตถุประสงค์ของดีเทนต์ล็อค คือเพื่อป้องกันเครื่องยนต์จากการหมุนของเพลาชับในขณะที่เริ่มการสตาร์ทเครื่อง หรือขนย้ายจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

เมื่อตัดหญ้า: สลักล็อคปีกนกจะหลวมขึ้น (เครื่องยนต์ไม่ได้ล็อคยึดที่เพลาชับ และยังคงติดตั้งแนวนอน)

เมื่อเริ่มใช้งานหรือเคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้า: ให้ยึดให้แน่นด้วยสลักล็อคปีกนก (เครื่องยนต์ที่ยึดด้วยเพลาชับและตัวหมุน)



การประกอบอุปกรณ์ป้องกัน

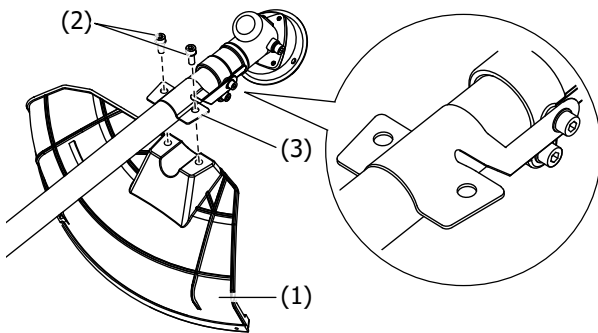
ควรเช็คให้แน่ใจว่า อุปกรณ์ของแท่ทั้งสองชิ้นคือฟรืด และใบมีดอยู่ในขนาดที่เป็นมาตรฐาน

- ใบมีดตัดต้องเงา, ไม่มีรอยแตกร้าว
- เมื่อใบมีดกระทบหินระหว่างการใช้งาน ต้องหยุดเครื่องและเช็คใบมีดทันที
- ในระหว่างการใช้งาน ต้องขัดเงาหรือเปลี่ยนใบมีดทุกๆ 3 ชั่วโมง
เมื่อใช้ใบมีดวงเดือน เส้นผ่าศูนย์กลางรอบนอกของใบมีดตัดต้องอยู่ที่ขนาด 255 มิลลิเมตร (10-1 / 32 นิ้ว)
- ไม่ควรใช้ใบมีดที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางรอบนอกมากกว่า 255 มิลลิเมตร (10-1 / 32 นิ้ว).
- ความหนาของใบมีดตัดอยู่ที่ 1.25 ถึง 1.8 มิลลิเมตร

⚠ คำเตือน

ต้องติดตั้งป้องกันที่เหมาะสมอยู่เสมอ เพื่อความปลอดภัยและสอดคล้องกับกฎหมาย ป้องกันอุบัติเหตุ ไม่อนุญาตให้ใช้เครื่องตัดหญ้าที่ไม่มีตัวป้องกันเป็นอันตราย

- ยึดตัวป้องกัน(1) เข้ากับแคลมป์ (3) ด้วยสลักสองตัวรุ่น M6 x 25 (2)

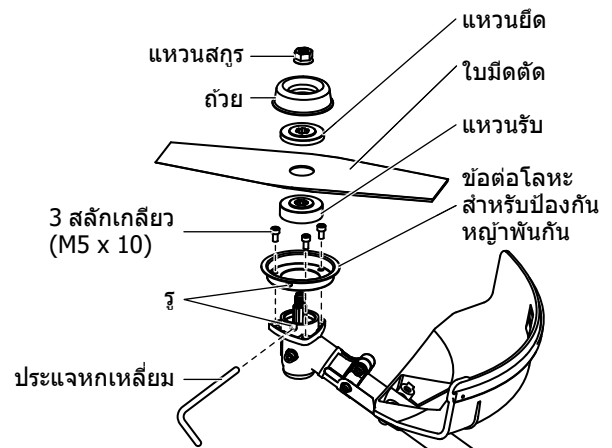


หมายเหตุ

ล๊อคสลักด้านขวาและซ้ายเพื่อให้เกิดช่องว่างระหว่างแคลมป์ (3) และตัวป้องกัน (1) มิฉะนั้นตัวป้องกันจะไม่ทำงานตามที่ระบุเป็นบางครั้ง

การประกอบใบมีดตัด

- ใส่ประแจหกเหลี่ยมลงในรูกระปุกเฟืองเกียร์และหมุนตามเข็มนาฬิกา จนกว่าจะเข้าล็อค ติดตั้งชิ้นส่วนต่างๆตามรูปที่อยู่ด้านล่าง

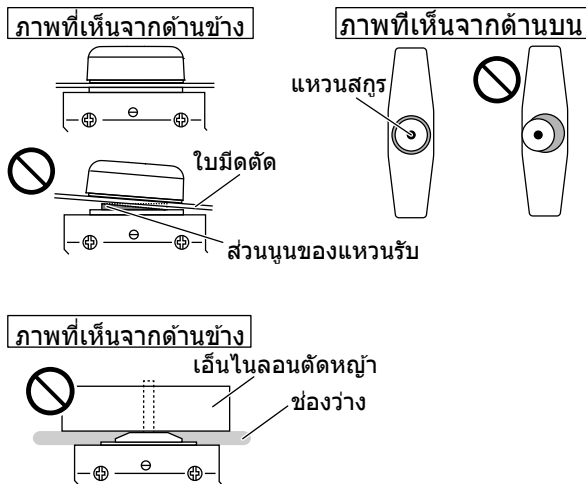


หมายเหตุ

โปรดติดตั้งข้อต่อโลหะสำหรับป้องกันหญ้าพันกันให้ถูกต้องและใช้งานได้ หากติดตั้งไม่ถูกต้องหญ้าจะพันรอบและทำให้เครื่องทำงานผิดปกติ

การประกอบใบมีดตัด

- * ต้องแน่ใจว่าไม่มีช่องระหว่างส่วนที่นูนของแหวนรับและรูปของใบมีด
- * ถ้ามีช่องระหว่างใบมีดตัดในลอนและแหวนรับ ห้ามใช้ใบมีดตัดในลอนเป็นอันตราย
แหวนรับ



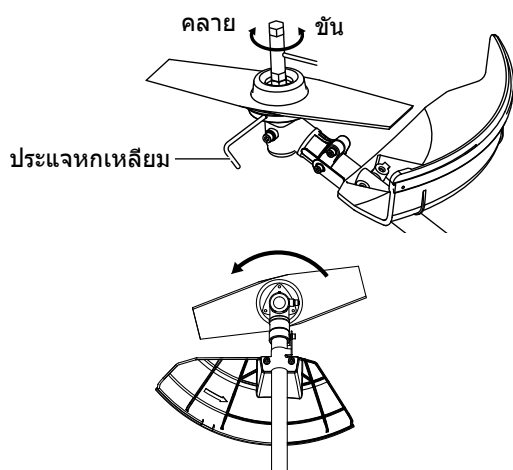
หมายเหตุ

- ต้องสวมถุงมือป้องกันขณะที่ใช้ใบมีดอยู่เสมอ
 - น็อตยึดใบมีด (กับสปริงแผ่นกรวย) เป็นอะไหล่สิ้นเปลือง
- ถ้ามีการสึกหรอหรือบิดเบี้ยวตรงแหวนรองสปริงแผ่นกรวย, ให้เปลี่ยนน็อตตัวใหม่
ต้องแน่ใจว่าใบมีดขึ้นทางด้านซ้าย

โดยให้ประแจหกเหลี่ยมอยู่ในตำแหน่งที่

- ประกอบใบมีดตัดบนแกนเพลลาเพื่อให้แนวของแหวนรองรับลงล็อกกับรูแกนกลางในใบมีด ติดตั้งแหวนรองแคลป์, ถ้วย, และยึดใบมีดให้แน่นด้วยน๊อต

[แรงบิดในการขัน: 12 - 23 นิวตันเมตร]



น้ำมันเชื้อเพลิง / การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง



ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยในหน้า 6!

ต้องใส่ใจและระมัดระวังอย่างมากที่สุดในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงประกอบด้วยสารที่มีส่วนที่คล้ายสารละลาย ควรเติมน้ำมันในที่ที่การถ่ายเทอากาศที่ดี หรือที่กลางแจ้ง ไม่ควรสูดไอน้ำมัน และหลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงหรือน้ำมันเครื่องที่ผิวหนัง ผลิตภัณฑ์ที่เป็นน้ำมันแระจะลดความชุ่มชื้นของผิวหนัง ถ้าผิวหนังไปสัมผัสกับน้ำมันชนิดนี้หลายครั้ง และต่อเนื่องเป็นเวลานาน, อาจทำให้เกิดโรคผิวหนังขึ้นมากได้ นอกจากนี้อาจเกิดปฏิกิริยาภูมิแพ้ขึ้นอีกด้วย ถ้าน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิงไปสัมผัสกับดวงตาก็จะทำให้เกิดการระคายเคืองขึ้นอีกด้วย ถ้าน้ำมันเข้าดวงตา ต้องล้างด้วยน้ำที่สะอาดทันที และถ้าดวงตายังระคายเคืองอยู่ ให้พบแพทย์ทันที

น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันเครื่องผสม

เครื่องตัดหญ้ารุ่นนี้เดินเครื่องด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงผสม และน้ำมันเครื่องสองจังหวะ กรุณาดู "ข้อมูลจำเพาะ" หน้าที่ 26 เกี่ยวกับอัตราส่วนผสมของน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่องผสม เมื่อมีเหตุที่ต้องให้ใช้น้ำมันที่มีสารตะกั่ว ต้องใช้น้ำมันชนิดที่มีค่าเครื่องสูงที่สุด และต้องมีมาตรการในการรักษาสุขภาพและสิ่งแวดล้อม ควรใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเพื่อรักษาสุขภาพและปกป้องสิ่งแวดล้อม ควรสังเกตเกี่ยวกับอัตราส่วนของน้ำมันเครื่อง 2 จังหวะให้ดี มิฉะนั้นระบบการทำงานของเครื่องตัดหญ้าอาจจะมีปัญหา และไม่ได้รับการรับประกันเมื่อเติมน้ำมันเครื่องผิดประเภท

หมายเหตุ

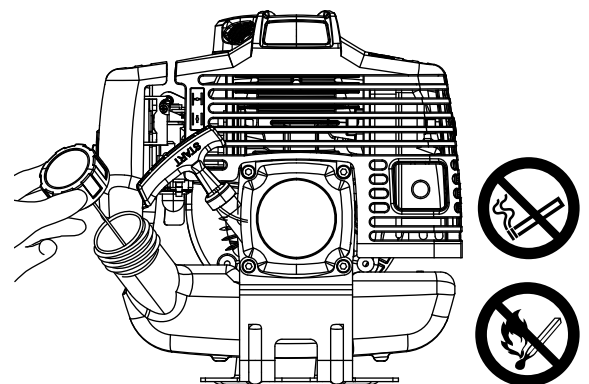
สำหรับการเตรียมปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง-น้ำมันเครื่องผสมครั้งแรกนั้น ต้องผสมปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่องอย่างละครึ่ง ซึ่งอัตราส่วนผสมนี้ได้ผ่านหรือเกินมาตรฐานท้องถิ่นที่กำหนด แล้วจึงเติมน้ำมันส่วนที่เหลือ หลังจากนั้นต้องเขย่า

ส่วนผสมก่อนเติมลงไปในถังเติมน้ำมัน ไม่ควรเพิ่มปริมาณน้ำมันเครื่องเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนด เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายในการใช้งาน ยิ่งไปกว่านั้น สิ่งตกค้างจากการเผาไหม้จะทำให้เกิดมลภาวะในสิ่งแวดล้อม และเกิดการอุดตันตรงกระบอกสูบ, หัวเทียน และ ท่อไอเสีย นอกจากนี้การใช้น้ำมันก็จะสิ้นเปลืองขึ้นและทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องลดลง

การเติมน้ำมัน

ให้ดูคู่มือที่หน้า 6!

- ต้องระบายกระแสไฟฟ้าสถิตออกจากร่างกาย
- ต้องไม่ใช้น้ำมันเก่า
- ต้องไม่เติมน้ำมันในสถานที่ปิดหรือพื้นที่ไม่ระบายอากาศ
- ต้องปิดเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันทุกครั้ง!
- ต้องทำความสะอาดรอบๆ ฝาปิดถังน้ำมัน เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกจากการเติมน้ำมันที่ถัง
- เอน้ำมัน, หิมะ และฝุ่นออกจากถังเก็บน้ำมัน
- เปิดฝาและเติมน้ำมันเข้าถัง
- ไม่ควรเติมน้ำมันเต็มจนเกินไป
- ขึ้นสกรูปิดฝาให้แน่น
- เช็ดสกรูฝาปิดและถังเก็บน้ำมันด้วยผ้าซับหลังจากเติมน้ำมัน! หลังจากนั้นตากผ้าให้แห้งและเก็บไว้ในภาชนะที่เหมาะสม



การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

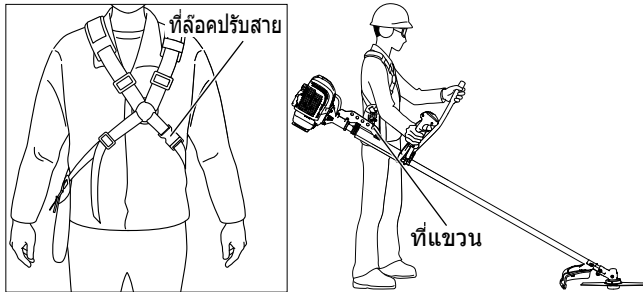
- ไม่ควรเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่มีกำหนด
- ควรซื้อเท่าจำนวนที่จำเป็นใช้ เป็นระยะเวลา 4 สัปดาห์ต่อครั้ง และควรเก็บในภาชนะที่ผ่านการอนุมัติแล้วเท่านั้น

การจัดการเครื่องตัดหญ้าที่ถูกวิธี

ชุดอุปกรณ์ควบคุมสายสะพายไหล่ถูกรวมทั้งหมด
ในชุดอุปกรณ์เครื่องมือ โปรดสวมชุดอุปกรณ์
ควบคุมสายสะพายไหล่ทุกเครื่องมือใช้งานเครื่อง
ตัดหญ้า

การสะพายสายที่ไหล่

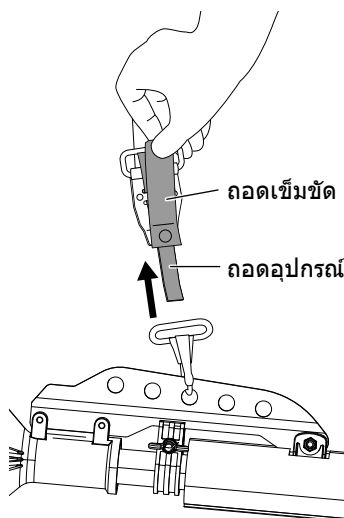
- ปรับความยาวสาย เพื่อให้ใบมีดตัดขนานกับพื้น



วิธีการถอดอุปกรณ์

การถอดอุปกรณ์

- ในกรณีฉุกเฉิน, ให้ยึดเฟลาโดยใช้มือ ในขณะที่
ยึดให้ตึงเข็มขัดแล้วปล่อยลงมาตามที่ปรากฏใน
รูป เครื่องตัดหญ้าจะถูกปลดออกจากร่างกาย



ต้องมีความระมัดระวังในการควบคุมเครื่องใน
ตอนนี้ อย่าให้เครื่องเบี่ยงเบนไปทางคุณหรือใคร
ก็ตามในพื้นที่การทำงาน

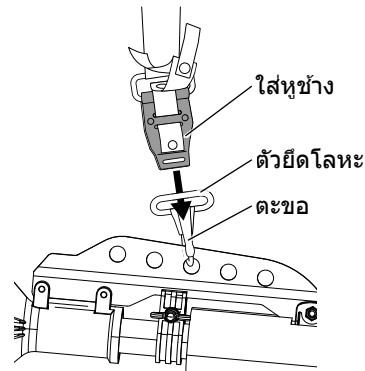
⚠ คำเตือน

การไม่สามารถควบคุมเครื่องได้อย่าง
สมบูรณ์ทำให้เกิดอาการบาดเจ็บร้ายแรง
หรือเสียชีวิตได้

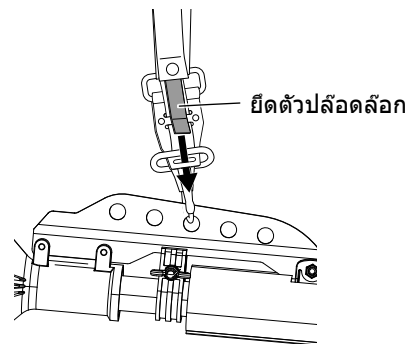
ที่แขวน

หลังจากถอดออก, ให้ประกอบสายคาดตามที่
ปรากฏในรูป

1. ให้ใส่ปลายหูช้างเข้าไปที่ตะขอส่วนที่เป็น
เหล็ก



2. ใส่ตัวปลดยึดโลหะเข้าไปในในรูยาวของหูช้าง
โดยให้ตัวยึดโลหะยึดไว้กับตะขอ



การใช้งาน

ให้ศึกษาข้อกำหนดในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง!

เริ่มการสตาร์ทเครื่อง

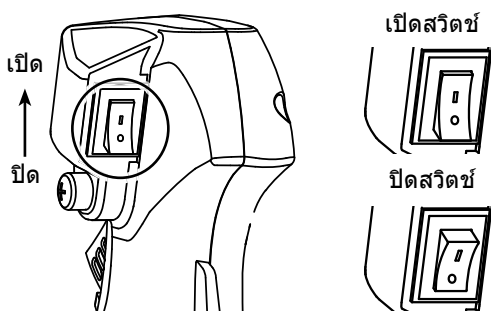
- ให้ย้ายเครื่องออกจากสถานที่เติมน้ำมันอย่างน้อย 3 เมตร (10 ฟุต) โดยให้วางเครื่องตัดหญ้าลงบนพื้นที่สะอาด และไม่ไห้ใบมีดไปสัมผัสกับพื้นหรือวัตถุอื่นๆ

เริ่มการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

เริ่มการสตาร์ทเครื่อง

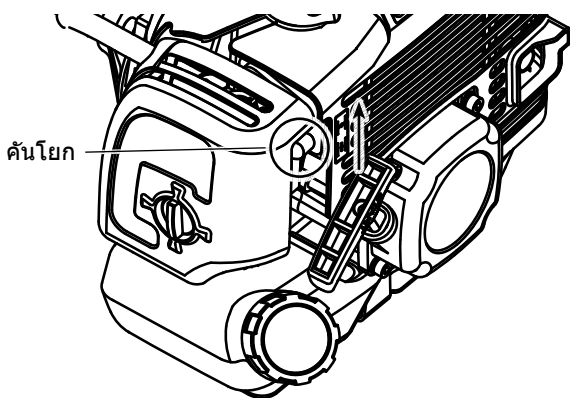
ครั้งแรก, ให้วางเครื่องไว้บนพื้น

1. กดสวิตช์ I-O ตามรูป



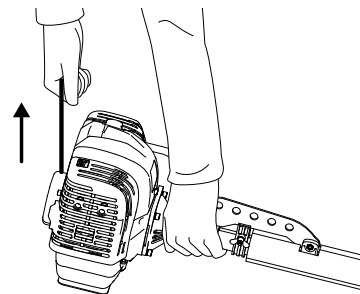
2. กดปุ่มล่น้ำประมาณ 10 ครั้ง.

3. ย้ายคันโยก ตามตำแหน่งด้านบนสุด (I→II).



4. กดกระปุกคลัชให้แน่นด้วยมือซ้าย, ตามภาพประกอบ

ค่อยๆ ดึงลูกบิดสตาร์ทเตอร์ช้าๆ จนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้านและดึงต่อเนื่องอย่างระมัดระวัง ไม่ควรดึงเชือกสตาร์ทเตอร์จนสุด และไม่ไห้มือจับด้ามสตาร์ทเตอร์หลุดโดยที่ไม่มีการควบคุม แต่ควรหัดมือจับกลับช้าๆ ควรทำตามขั้นตอนข้างบนจนกระทั่งได้ยินเสียงจุดระเบิดเครื่องยนต์



5. ปลดแชนโซ่ (I↕II) และดึงเชือกสตาร์ทอีกครั้งจนกระทั่งเครื่องสตาร์ท

6. เดินเครื่องยนต์ประมาณหนึ่งนาทีด้วยความเร็วปานกลาง ก่อนเดินเครื่องด้วยความเร็วสูง ความเร็วของเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปขึ้นอยู่กับแรงบิดก้านคันเร่ง ควรปรับแรงบิดให้เหมาะสมขณะตรวจสอบสภาพเครื่องตัดหญ้า

คำแนะนำระหว่างการใช้งาน

- การเปลี่ยนความเร็วของเครื่องยนต์นั้นขึ้นอยู่กับจำนวนการจับคันเร่งน้ำมัน ทำการปรับให้เหมาะสมในขณะที่ทำการตรวจสอบสภาพในการตัด
- ไม่ทำการเดินเครื่องระยะยาวที่สปีดความเร็วต่ำ เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดตื้อนั้นอาจจะหยุดหมุน ถ้าไม่ปฏิบัติตาม สินค้าอาจจะพังเสียหายได้

ดำเนินการสตาร์ทขณะเครื่องอุ่น

เหมือนที่กล่าวมาข้างต้น ยกเว้นเมื่อไม่มีการเคลื่อนที่ของคันโยก (คันโยกยังคงอยู่ในตำแหน่งลง)

การสตาร์ทเครื่องด้วยปุ่มช่วยสตาร์ทเครื่อง

ถ้าเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยวิธีสตาร์ทเครื่องทั่วไป, ให้ใช้ "ปุ่มช่วยสตาร์ทเครื่อง" ทำการสตาร์ทเครื่อง"

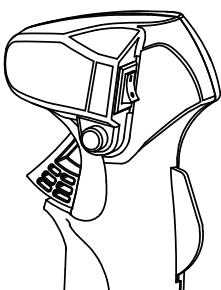
⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามขั้นตอนโดยต้องไม่มีใครอยู่ใกล้ๆ คุณและใบมีดตัดต้องไม่ไปสัมผัสกับวัตถุของแข็งเช่นพื้น

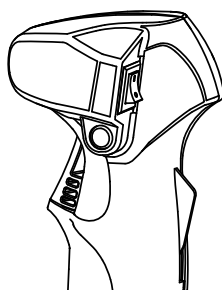
เมื่อคุณได้สตาร์ทเครื่อง ควรใช้ปุ่มช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์ ใบมีดตัดจะหมุนเหมือนกันช่วงที่ที่เครื่องยนต์สตาร์ท โปรดเช็ครอบพื้นที่ด้วยเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บต่อบุคคลอื่นและการติดกลับ

1. ดึงคันเร่งน้ำมันในขณะที่กดคันปลดล็อกบนมือจับ
2. กดปุ่มช่วยสตาร์ทเครื่อง
3. ปลดคันปลดล็อกและคันเร่งน้ำมันในขณะที่กดปุ่มช่วยสตาร์ทเครื่อง
4. ดำเนินการกดปุ่มช่วยสตาร์ทเครื่อง -> เช็คว่าคันเร่งน้ำมันถูกยึดไว้ประมาณ 1/3

เริ่มแรก



เปิดปุ่มสนับสนุนการสตาร์ทเครื่อง

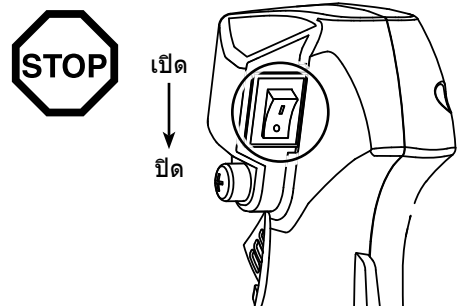


5. แสดง 1 ถึง 5 แบบ "การสตาร์ทเครื่องแบบปกติ"
* สตาร์ทเครื่องโดยใช้ปุ่มช่วยสตาร์ทเครื่องพร้อมกับยึดมือจับ
6. เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท, ให้ดึงคันเร่งน้ำมันช้าๆ
-> ปุ่มช่วยสตาร์ทเครื่องจะถูกปลดอัตโนมัติ

7. เดินเครื่องโดยสปีดระดับปานกลางประมาณ 1 นาที, จากนั้นให้เร่งสปีดให้เต็มที่

การหยุดเครื่อง

1. โปรดปลดคันโยกควบคุม จนสุด และเมื่อความเร็วของเครื่องนั้นต่ำลง ให้กดสวิตช์ I-O ถึงตำแหน่ง "O" แล้วเครื่องยนต์จะหยุด



2. โปรดระวังหัวตัดจะไม่ได้หยุดโดยทันที หัวตัดจะค่อยๆ หมุนช้าลงจนหยุด

การลับเครื่องมือใบมีดตัด

คำเตือน

เครื่องมือใบมีดตัดอย่างต่ำต้องมีการลับมีด โดยเครื่องมือที่ได้รับอนุญาต การลับมีดด้วยตัวเองมีผลทำให้เกิดการไม่เรียบของใบตัด ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดเสียงสั่นและเกิดความเสียหายของอุปกรณ์

ใบมีดตัด

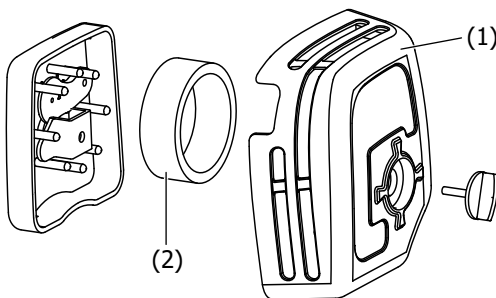
- ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต จะเป็นผู้ที่มีความชำนาญและสามารถให้บริการทางด้านการลับมีดและการปรับสมดุลเท่านั้น

หมายเหตุ

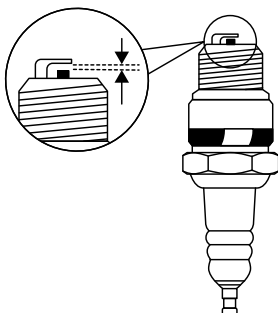
เพื่อเพิ่มการบริการการยืดอายุของใบมีดตัด (ใบมีดรูปดาว, ใบมีดเอ็ดดี้, ใบมีดเลื่อย) จะต้องพลิกใบกลับด้านครึ่งนึง จนกว่าด้านคมทั้งสองนั้นที่

ตารางการซ่อมบำรุง

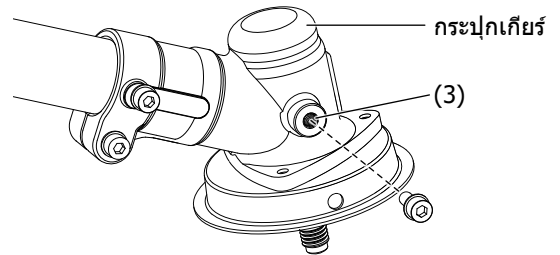
1. ก่อนการใช้งาน ต้องใส่ใจในความแน่นของใบมีดตัด
เช็ควาล์วและน็อต และถ้าจำเป็นก็ต้องขันน็อตใหม่ทุกๆ 8 ชั่วโมงทุกวัน
2. ตรวจสอบการอุดตันของช่องทางเดินอากาศ และครีบกะบอกสูบ และทำความสะอาดเท่าที่จำเป็น ทุกๆ 8 ชั่วโมงทุกวัน
3. การทำความสะอาดเครื่องกรองอากาศ: ทุกๆ 8 ชั่วโมงทุกวัน
 - 1) ต้องทำความสะอาดฝาเครื่องกรองอากาศ (1) และทำความสะอาดในส่วนที่เป็นฟองน้ำ (2)
ถ้ามีฝุ่นมากเกินไปหรือดินที่ยึดติดแน่น ให้ทำความสะอาด
การอุดตันของเครื่องกรองอากาศอาจจะทำให้เกิดความยุ่งยากหรือไม่สามารถสตาร์ทเครื่องได้เลย หรือทำให้เครื่องหมุนเร็วขึ้น
 - 2) ควรคิดฟองน้ำรอบๆตะแกรงของตัวเรือนเครื่องกรองอากาศ



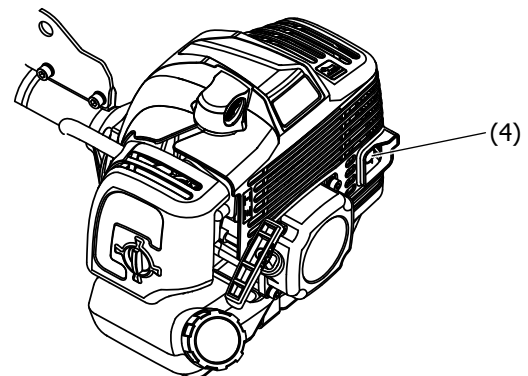
4. เช็คหัวเทียน: ทุกๆ 8 ชั่วโมงทุกวัน
ช่องว่างระหว่างขั้วไฟฟ้าทั้งสองของหัวเทียน ควรอยู่ระหว่าง 0.6 ถึง 0.7 มิลลิเมตร (0.024" to 0.028")
ถ้าช่องนั้นกว้างมากหรือแคบมาก ต้องทำการปรับ
ถ้าหัวเทียนอุดตันด้วยคาร์บอนหรือสิ่งสกปรก ให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่



5. หยอดจารบีลงไปในการะปลูกเฟืองเกียร์ ให้ใช้จารบีที่มีเกรดค่อนข้างสูงเพื่อใส่การะปลูกเฟืองเกียร์โดยผ่านรูจารบี (3) ทุกๆ 30 ชั่วโมง



6. ทำความสะอาดช่องของหม้อพักไอเสีย: ทุกๆ 50 ชั่วโมง (ทุกๆเดือน)
ถ้าช่องไอเสีย (4) เกิดการอุดตันจากเขม่า, ให้ทำความสะอาดโดยขูดและเคาะเบาๆด้วยไขวังหวงหรืออุปกรณ์อื่นๆ



7. เช็คตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าเกิดการอุดตัน ให้ทำความสะอาดที่ตัวกรอง
8. เปลี่ยนสายน้ำมัน ทุกๆ 200 ชั่วโมง (ทุกๆปี)
9. ตรวจสอบเครื่อง ทุกๆ 200 ชั่วโมง (ทุกๆปี)
10. เปลี่ยนฝาและประเก็นอันใหม่ ทุกๆครั้งที่ถอดประกอบเครื่องยนต์ใหม่
 - เมื่อป้ายเดือนมองเห็นได้ยาก หรือป้ายไม่ค่อยชัด ควรส่งกับร้านตัวแทนจำหน่ายที่คุณซื้อ และ เมื่อได้ป้ายมาแล้ว ควรเปลี่ยนใหม่ทันที

ตารางการซ่อมบำรุง

โดยทั่วไป	การประกอบเครื่อง, สกรู และน็อต	ตรวจสอบด้วยตาสำหรับส่วนที่เสียหายและความแน่นหนาของชิ้นส่วนต่างๆ เช็คสภาพทั่วไปและความปลอดภัย
หลังจากเติมน้ำมัน	คันเร่งน้ำมัน กุญแจล็อคเพื่อความปลอดภัย สวิทช์เปิดปิด	ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบการทำงาน
ทุกวัน	ฟองน้ำ (ตัวกรองอากาศ) ช่องลมระบายความร้อน ใบมีดตัด ความเร็วในอัตรารอบเดินเบา	ทำความสะอาด ทำความสะอาด เช็คความเสียหายและความคม การตรวจสอบ (เครื่องตัดต้องไม่เคลื่อนไหว)
ทุกๆสัปดาห์	หัวเทียน ตัวเก็บเสียง	การตรวจสอบ, เปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น เช็คและเปิดทำความสะอาดเท่าที่จำเป็น
ทุกสามเดือน	หัวดูด (ตัวกรองสายน้ำมันเชื้อเพลิง) ถังเก็บน้ำมัน	เปลี่ยนใหม่ ทำความสะอาด
ขั้นตอนปิดเครื่อง	ถังเก็บน้ำมัน คาร์บูเรเตอร์	ถายน้ำมันออกจากถังเก็บ จนไม่มีน้ำมันเหลืออยู่ ทดสอบจนกระทั่งเครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่

การจัดเก็บ

- เมื่อเก็บเครื่องตัดหญ้าไว้ระยะเวลานาน ควรถ่ายน้ำมันออกจากถังเก็บน้ำมันและคาร์บูเรเตอร์ เท่าที่กำหนด ให้ถ่ายเทน้ำมันออกจากถังเก็บน้ำมัน และกำจัดไว้ให้ถูกวิธีตามกฎหมายท้องถิ่น
- ถอดหัวเทียนและหยดน้ำมันเครื่องซักร้อยถึงสามหยดลงไปในรูหัวเทียน แล้วค่อยๆดึงสตาร์ท

- เตอร์ เพื่อให้ น้ำมันกระจายไปทั่วเครื่องยนต์และหัวเทียนให้แน่น
- ทำความสะอาดสิ่งสกปรกและฝุ่นผงออกจากใบมีดและด้านนอกของเครื่อง เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าชุบน้ำมันและเก็บเครื่องในที่ที่แห้ง หากเป็นไปได้

จุดที่มีข้อผิดพลาด

ข้อผิดพลาด	ระบบ	การสังเกต	สาเหตุ
เครื่องยนต์ไม่ติดหรือติดค่อนข้างยาก	ระบบจุดระเบิด	ระบบจุดระเบิดปกติ	การจ่ายน้ำมันหรือระบบบีบอัดผิดปกติ, กลไกเกิดการเสียหาย
		ไม่มีการจุดระเบิด	ใช้งานสวิตช์ I-O, การเดินสายไฟมีจุดบกพร่องหรือลัดวงจร, หัวเทียนหรือขั้วต่อทำงานผิดปกติ, ระบบการจุดระเบิดทำงานผิดปกติ
	การจ่ายน้ำมัน	น้ำมันที่เติม	ตำแหน่งโซ่ไม่ถูกต้อง, คาร์บูเรเตอร์ทำงานผิดปกติ, สายจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงงอหรืออุดตัน, น้ำมันสกปรกใช้น้ำมันนอกเหนือจากที่กำหนด ใช้น้ำมันเก่า (อายุเท่ากับหรือมากกว่า 1 เดือน)
	การบีบอัด	ไม่มีการบีบอัดเมื่อถึงขั้น	ประเก็นด้านล่างของลูกสูบทำงานผิดปกติ, ซีลเพลาล้อเหวี่ยงเกิดการเสียหาย, วงแหวนลูกสูบทำงานผิดปกติหรือการหล่อหัวเทียนไม่ถูกต้อง
	การดูดไอดี/ปล่อยไอเสียออก	การดูดไอดีและปล่อยไอเสียเกิดผิดปกติ	ตัวกรองอากาศสกปรก: ทำความสะอาด ฝุ่นไปอุดตันแต่ละส่วนของเครื่องเช่นไอดีที่ดูดอากาศเพื่อระบายความร้อน ช่องของหม้อพักไอเสียเกิดการอุดตันของเขม่า: ทำความสะอาด
	ความผิดปกติของระบบกลไกการทำงาน	สตาร์ทเตอร์ไม่ทำงาน	สปริงสตาร์ทเตอร์ชำรุด, อะไหล่ภายในของเครื่องยนต์ชำรุด
ปัญหาต่างๆของการอุ่นเครื่อง		มีการจุดระเบิดในขณะที่แทงก์มีน้ำมันเต็มถึง	คาร์บูเรเตอร์มีสิ่งสกปรก ต้องทำความสะอาด
เครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่หยุดทันที	การจ่ายน้ำมัน	น้ำมันเต็มถึง	การปรับการเดินเบาไม่ถูกต้อง, คาร์บูเรเตอร์มีสิ่งสกปรก ช่องระบายอากาศของน้ำมันเสีย, สายจ่ายน้ำมันเกิดการอุดตัน, สายไฟ หรือสวิตช์ I-O ทำงานผิดปกติ อัตราส่วนผสมน้ำมันไม่ถูกต้อง
การทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ	เกิดผลกระทบขึ้นกับระบบหลายอย่าง	ระบบเดินเบาของเครื่องมีปัญหา	ตัวกรองอากาศสกปรก, คาร์บูเรเตอร์สกปรก, หม้อพักไอเสียมีสิ่งอุดตัน, ท่อไอเสียในกระบอกสูบมีสิ่งอุดตัน

การแก้ปัญหา

ก่อนที่จะขอทำการซ่อม ควรตรวจสอบปัญหาด้วยตัวท่านเองเสียก่อน ถ้าเจอเหตุการณ์ผิดปกติ ให้ควบคุมเครื่องเครื่องตามข้อกำหนดในหนังสือคู่มือไม่ควร

ดัดแปลงหรือถอดชิ้นส่วนออกนอกเหนือจากข้อกำหนด สำหรับการซ่อมแซมเครื่องตัดหญ้า ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายเท่านั้น

สภาพความผิดปกติ	สาเหตุ (ความผิดปกติ)	การแก้ไข
เครื่องยนต์ไม่ทำงาน	ความเร็วในการดึงเชือกสตาร์ทเตอร์ต่ำ	ต้องดึงให้เต็มแรง
	วางตำแหน่งคันเร่งน้ำมันไม่ถูกต้อง	ย้ายคันเร่งน้ำมันให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
	เครื่องกรองอากาศสกปรก	ทำความสะอาดเครื่องกรองอากาศ
	น้ำมันหมด	เติมน้ำมัน
	ที่กรองน้ำมันอุดตัน	ทำความสะอาด
	ที่กรองน้ำมันอยู่เกินระดับน้ำมันหล่อลื่น	ดันที่กรองน้ำมันให้อยู่ในด้านล่างของถังเก็บน้ำมัน
	ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงแตกเสียหาย	ยึดท่อส่งน้ำมันให้ตรง
	ใช้น้ำมันที่ไม่ตรงตามรุ่นที่กำหนด	เปลี่ยนไปใช้เป็นรุ่นที่ถูกต้อง
	น้ำมันเสื่อมคุณภาพ	น้ำมันเสื่อมคุณภาพทำให้สตาร์ทติดยาก ต้องเปลี่ยนน้ำมันใหม่ (แนะนำควรเปลี่ยนทุกๆเดือน)
	ดูดน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามากเกินไป	เช็ทความเร็วของคันโยกน้ำมันจากความเร็วปานกลางให้เป็นความเร็วสูง และดึงมือจับสตาร์ทเตอร์จนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว, ไขมีดตัดเริ่มหมุน ให้เพ่งดูที่ไขมีดตัด ถ้าเครื่องยังคงไม่สตาร์ท ให้ทำการถอดหัวเทียน เช็ดขั้วไฟของหัวเทียนให้แห้ง และประกอบเข้าไปใหม่เหมือนเดิม และทำตามขั้นตอนการสตาร์ทตามที่กล่าวมาแล้วข้างต้น
	ฝาครอบปลั๊กหัวเทียนหลุดออก	ประกอบให้แน่น
	หัวเทียนสกปรก	ทำความสะอาด
	ระยะห่างของหัวเทียนห่างกันเกินไป	ปรับระยะห่าง

การแก้ปัญหา

สภาพความผิดปกติ	สาเหตุ (ความผิดปกติ)	การแก้ไข
เครื่องยนต์ไม่ทำงาน	เกิดความผิดปกติของหัวเทียน	เปลี่ยนใหม่
	คาร์บูเรเตอร์เกิดอาการผิดปกติ	ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษา
	เชือกสตาร์ทเตอร์ไม่สามารถดึงได้	ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษา
	หม้อพักไอเสียมีเขม่าอุดตัน	ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษา
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษา
เครื่องหยุดเร็วเกินไป ความเร็วของเครื่องไม่เพิ่มขึ้น	การอุ่นเครื่องไม่เพียงพอ	ต้องทำการอุ่นเครื่อง
	คันโยกน้ำมันได้ตั้ง "ปิด" ไว้ ถึงแม้เครื่องยนต์ได้อุ่นเครื่องไปแล้ว	ตั้ง "เปิด"
	ตัวกรองน้ำมันเกิดการอุดตัน	ทำความสะอาด
	ใช้น้ำมันไม่เป็นไปตามที่กำหนด	เปลี่ยนไปใช้น้ำมันตามรุ่นที่กำหนด
	น้ำมันเสื่อมคุณภาพ	น้ำมันเสื่อมคุณภาพทำให้สตาร์ทติดยาก ต้องเปลี่ยนน้ำมันใหม่ (แนะนำควรเปลี่ยนทุกๆเดือน)
	ตัวกรองอากาศเกิดสิ่งสกปรกหรืออุดตัน	ทำความสะอาด
	คาร์บูเรเตอร์เกิดสิ่งผิดปกติ	ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษา
	หม้อพักไอเสียมีเขม่าอุดตัน	ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษา
ใบมีดตัดไม่หมุน ↓ หยุดเครื่องทันที	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษา
	ใบมีดตัดที่ขันแน่นเกิดหลวม	ต้องขันน็อตให้แน่น
	กิ่งไม้ติดที่ใบมีดหรือฝาครอบป้องกัน การกระจายตัว	เอาสิ่งแปลกปลอมออก
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษา

การแก้ปัญหา

สภาพความผิดปกติ	สาเหตุ (ความผิดปกติ)	การแก้ไข
ตัวเครื่องหลักเกิดการสั้น สะท้อนผิดปกติ ↓ หยุดเครื่องทันที	ใบมีดแตก, งอ หรือสึกหรอ	เปลี่ยนใบมีดใหม่
	ใบมีดตัดที่ชั้นแน่นเกิดหลวม	ต้องขันน็อตให้แน่น
	เปลี่ยนส่วนนูนของใบมีดตัดและชั้น ส่วนที่ยึดใบมีด	ประกอบให้แน่น
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษา
ใบมีดตัดหยุดไม่ได้ทันที ↓ หยุดเครื่องทันที	การหมุนรอบเบาอยู่ในอัตราที่สูง	ควรปรับแต่ง
	สายคั้นเรงน้ำมันหลุดออก	ประกอบให้แน่น
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษา
เครื่องยนต์ไม่หยุดหมุน ↓ เดินเครื่องให้เป็นรอบเดิน เบา และตั้งแกนโซ่ ให้ "ปิด"	ขั้วต่อหลุดออกมา	ประกอบให้แน่น
	ระบบไฟฟ้าผิดปกติ	ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษา

ข้อมูลจำเพาะของสินค้า

รุ่น	EBC-43U		
	มือจับรุ่นตัว U		
ประเภทสินค้า	เครื่องตัดหญ้าชนิดใช้น้ำมันเบนซิน		
ขนาด: ยาว x กว้าง x สูง (ไม่รวมใบมีดตัด) มม.	1,805 x 690 x 455		
น้ำหนัก (ไม่รวมตัวป้องกันพลาสติกและใบมีดตัด) กก.	7.7		
เครื่องยนต์	เครื่องยนต์น้ำมันเบนซิน 2 จังหวะ		
ปริมาณ (ถังบรรจุน้ำมัน) ลิตร	0.79		
ประเภทน้ำมัน	น้ำมันเบนซินผสมน้ำมันเครื่อง 2 จังหวะ		
	น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันโรสสารตะกั่ว		
	น้ำมันเครื่อง น้ำมันเครื่อง 2 จังหวะ		
	อัตราส่วนผสม *	น้ำมันเครื่องเกรด FB น้ำมันเครื่องเกรด FC	25 : 1 (น้ำมันเบนซิน : น้ำมันเครื่อง) 50 : 1 (น้ำมันเบนซิน : น้ำมันเครื่อง)
การกระจัดของเครื่องยนต์ ซม ³	42.7		
ประสิทธิภาพสูงสุดของเครื่อง กิโลวัตต์	1.25 กิโลวัตต์ (1.7 PS) / 6,500 รอบต่อนาที		
ความเร็วของเครื่องสูงสุด, ความเร็วเพลาลูกเบี้ยวที่แนะนำนาที่ ⁻¹	9,000 - 9,500		
ความเร็วในรอบอัตราเร่งการเดินเบานาที่ ⁻¹	2,800 - 3,200		
ความเร็วในการใช้งานคลัตช์นาที่ ⁻¹	3,850 - 4,250		
การจุดระเบิดประเภท	การจุดระเบิดแบบหน้าทองขาว (CDI : Capacitance Discharge Ignition System)		
หัวเทียนประเภท	CHAMPION : RCJ6Y		
ช่องระหว่างซี่มม.	0.6 - 0.7		
เวลาทำงานต่อเนื่องนาที่	70 (2 ใบมีด, 7,000 รอบต่อนาที)		

ข้อมูลนี้คำนวณจากอัตรารอบเดินเบาและอัตราเร่ง หรือ ในโหมดการเร่งความเร็วสูงสุด

* ตัวอย่างอัตราส่วนผสม

น้ำมันเครื่องเกรด FB (25 : 1)			
น้ำมันโรสสารตะกั่ว	1,000 ซีซี (1 ลิตร)	5,000 ซีซี (5 ลิตร)	10,000 ซีซี (10 ลิตร)
น้ำมันเครื่อง 2 จังหวะ	40 ซีซี	200 ซีซี	400 ซีซี
น้ำมันเครื่องเกรด FC (50 : 1)			
น้ำมันโรสสารตะกั่ว	1,000 ซีซี (1 ลิตร)	5,000 ซีซี (5 ลิตร)	10,000 ซีซี (10 ลิตร)
น้ำมันเครื่อง 2 จังหวะ	20 ซีซี	100 ซีซี	200 ซีซี