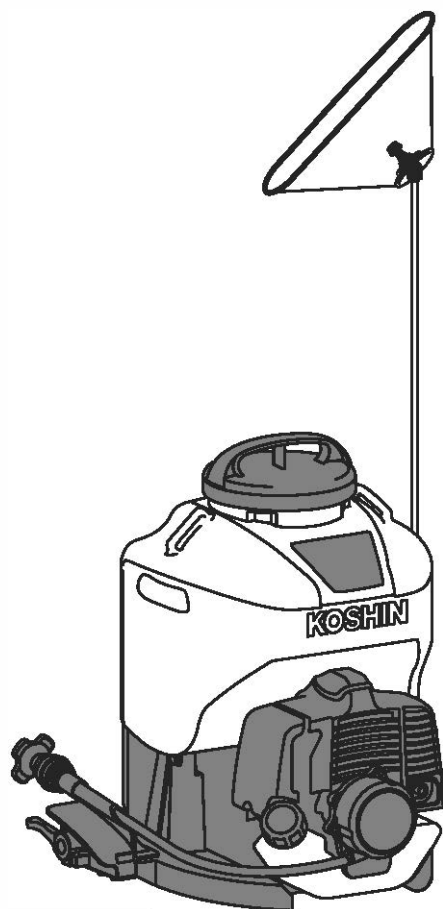


KOSHIN

エンジン動噴

カーテンスプレーヤー



ES-10CDX

ES-10CDX/15CDX 取扱説明書(保証書付)

目 次

ドリフト(飛散)対策のご案内.....	2
安全上の注意.....	4
各部の名称と仕様.....	6
ご使用になる前に.....	7
使用方法	11
使用後の注意.....	14
保守・点検.....	15
故障と処置.....	17
主なアフターパーツについて.....	19
アフターサービスについて.....	20
保証書	

- このたびは、当社製品をお買い上げ頂き誠に有難うございます。本製品は、園芸用・農業用の薬剤散布を目的とした製品です。
- この取扱説明書には、正しく安全にご使用いただくための注意事項が記載されています。ご使用になる前に必ず本書をお読みになり、使用方法をご理解ください。(誤った使用方法は、事故・ケガの原因となります。)
- 取扱説明書は、何時でも見られるように大切に保管ください。

※保証書(裏表紙)を大切に保管ください

株式会社 **工進**

15-06 045340102

もっと安全・安心に

(飛散)

ドリフトの少ない農薬散布を!

食品衛生法が改正され、農薬残留基準にポジティブリスト制度が導入されました。今まで残留農薬基準値が決められていなかった農薬に、0.01ppmという一律の厳しい基準が設けられ、この定められた基準を超えて農薬が残留する食品は、出荷停止・販売禁止・回収等の対応が求められるようになりました。

農薬の適正使用はもちろんのこと、散布する薬剤が周りの圃場にドリフト(飛散)しないよう、これまで以上に気をつける必要があるとともに、地域一体となった取り組みが大切となります。

ポジティブリスト制度とは

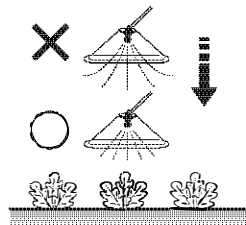
食品衛生法に基づく残留基準値が設定されていない農薬等が一定量以上含まれる食品の販売等を原則として禁止する制度です。一定量とは「人の健康を損なう恐れのない量として厚生労働大臣が定める量」として、原則0.01ppmとなっています。(いわゆる一律基準) 平成18年5月29日より施行
※詳しくは厚生労働省のHP等をご参照ください。

散布しようとする作物以外に農薬がドリフト(飛散)しないよう 散布時には細心の注意をはらいましょう。



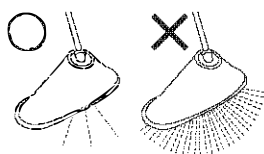
風の弱い時に風向きに注意して散布しましょう。

農薬ドリフトの最大要因は風です。風のない日や風の弱い時に散布しましょう。散布中は常に風の状況を把握して注意することが必要です。



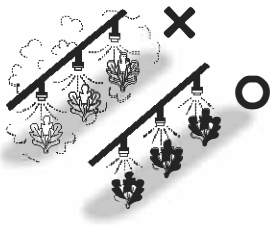
方向や位置に注意して散布しましょう。

出来るだけ作物の近くから作物だけに散布するよう心掛けます。特に圃場の端部では外側から内側に向けて散布する等、特に注意が必要です。



適正なノズル・圧力で散布しましょう。

細かい散布粒子のノズルを使用するほど、また散布圧力を高めるほどドリフトしやすくなります。必要以上の圧力で散布しないよう注意が必要です。又、ドリフトの少ないノズルに取り替えることも効果的です。



適正な量を散布しましょう。

必要最小限の量と区域で散布を行い、無駄な散布をしないように心掛けます。散布量が多くなるとドリフトする割合も大きくなります。



薬剤タンクやホースは洗が残さないよう十分に洗浄を行い、洗浄水は適切に処分しましょう。

薬剤タンクやホースに使用した農薬が残っていると、次の散布時に作物に薬害が生じたり、収穫物に農薬が残留してしまう等、思わぬ事態に繋がる恐れがあります。

地域一体となった取り組みが大切です。



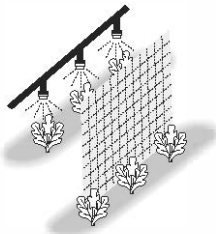
周りの作物にも登録のある農薬を使用しましょう。

より多くの作物に適用があり、収穫近くまで使える様な農薬を選定する事で、飛散した場合のリスクを低減する事が出来ます。



決められた農薬の使用法を守りましょう。

使用前には農薬の使用法を確認し、散布出来る作物や使用量、濃度、使用時期、総使用回数を必ず守って使いましょう。また、圃場ごとに使用した農薬や作業内容を必ず記録しておきましょう。



境界区域では農薬散布を控え、周りの作物をネットやシートなどで遮断したり一時的に覆いましょう。

周りの圃場で収穫直前の作物がある場合は、散布日や収穫日を変更する等の調整をしましょう。

次の場合は
特に注意が必要です。

- ◇圃場同士の距離が近い時
- ◇隣の食物作物の収穫が近づいてきた時
- ◇飛散が起こりやすい散布方法・条件の時

**農薬散布することを周りの生産者に伝え、
日頃からコミュニケーションをとるなど、
地域の農業従事者同士の連絡を密にしておくことが重要です。**

※イラストは全てイメージです。

安全上の注意

※ご使用前に、この「安全上のご注意」をよくお読みの上正しくお使いください。ここに示した注意事項は製品を正しくお使い頂き、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するためのものです。また、注意事項は次のように区分しています。
 ■表示内容を見逃して、誤った使い方をした時に生じる危険や損害の程度を次の表示で「危険」「警告」「注意」に区分し、説明しています。

いずれも安全に関する重要な内容ですので、必ず守ってください。

⚠ 危険 人が死亡または、重傷などを負う可能性が高いと考えられる内容です。

⚠ 警告 人が死亡または、重傷などを負う可能性が想定される内容です。

⚠ 注意 人が損傷を負う可能性及び物的損傷の発生が想定される内容です。



この記号はしてはいけない
「禁止」の内容です。



この記号は必ず守っていただく
「実行」の内容です。

⚠ 危険



必ず守る

燃料補給時など燃料取扱時には、火気厳禁。
燃料に引火、火災の危険があります。



禁止

室内およびハウス内等換気の悪い所では運転しないでください。
エンジンの排気ガス中には、有害な物質が含まれており、ガス中毒を起こす危険があります。



禁止

くぼ地の脇などで運転される場合は、くぼ地に入らないでください。
エンジンの排気ガスが井戸やくぼ地に流れ込み、ガス中毒を起こす危険があります。



禁止

傾斜地で使用しないでください。
燃料タンクキャップや気化器から燃料がこぼれ、火災の原因となります。



禁止

マフラー付近に障害物を置かないでください。
火災や故障の原因となります。



必ず守る

使用する薬剤については、薬剤の取扱説明書を十分にお読みの上、正しく使用してください。



必ず守る

薬剤は有害です。幼児や子供が触れないように保管してください。また、保管方法については
薬剤の取扱説明書に従ってください。



必ず守る

薬剤が人体、家畜にかからない様に、また、川、池、沼などを汚染しない様に風向き周囲の状況を
十分に確認の上、使用してください。



必ず守る

安全の為、作業中は保護マスク、保護メガネ、保護衣、作業帽、不浸透性の手袋、作業靴を着用してください。



必ず守る

作業終了後は器具や着衣類を全てよく洗い、作業後も入浴するか、手、足、顔等を石けんでよく洗い、うがい
をしてください。ケガの原因となります。



必ず守る

調合が適切でない薬液は、作物を傷めるだけでなく人体にも有害になる恐れがあります。
薬液の調合の際は、薬品の使用上の注意をよく読み、正しく希釈してから使用してください。
故障の原因になります。



必ず守る

薬剤を変える時は、必ず前の液を完全に抜いてから、新しい液を入れてください。薬剤が混ざると、化学変化
をおこす恐れがあり危険です。



必ず守る

薬剤に被曝した時（誤って飲用した、皮膚に接触した等）は、薬剤の取扱説明書に従い、適切な処置を行うか、
医師の診断を受けてください。

⚠ 危険



過労、病気、酒気をおびた人、妊娠している人、その他の理由で正常な散布作業が出来ない人は散布作業を行わないでください。

少しでも体調が悪くなった時はすぐに医師の診断を受けてください。



散布器具や容器を洗浄した水、残った薬剤は河川や下水などに流さず、薬害のない方法で処理してください。

⚠ 警告



本体取扱説明書を理解していない人は、製品の操作を行わないでください。



製品に幼児・子供が触れないよう、隔離措置をして安全な場所で運転してください。



本体に水をかけないでください。故障の原因となります。



修理技術者以外の人、取扱説明書内容以外の分解や修理・改造は絶対に行わないでください。異常動作してけがをする恐れがあります。



運転中は本体に物をかぶせたり燃えやすい物を近づけないでください。発火や故障の原因となります。



本機運転中はガソリンやスプレーなど可燃性の物質を本機の近くで使用、放置しないでください。引火し火災の原因となります。



ノズルを絶対に人や動物に向けないでください。ケガの原因となります。

⚠ 注意



熱くなっているマフラーやエンジン、ポンプ各部をさわらないでください。火傷の恐れがあります。



薬剤を使用する時は本機の取扱説明書に記載されている主要薬品適合一覧表を確認の上、使用してください。強酸性・強アルカリ性の液体、ベンジン・ガソリン等の可燃性の液体、溶剤等は絶対に使用しないでください。爆発する恐れがあります。ゴキブリ・ハエ・蚊等に用いる殺虫剤・防疫用薬品、下水・便所等に用いる消毒剤、畜産用薬品は絶対に使用しないでください。故障の原因になります。



空運転はしないでください。ポンプ破損の原因になります。



動かなくなったり異常がある場合は事故防止の為、直ちにご使用を中断してお買い求めの販売店に点検・修理をご依頼ください。そのまま使用するとケガの原因となります。



園芸用・農業用薬剤の散布、または散水用途以外には使用しないでください。



幼児や子供が触れない場所に保管してください。

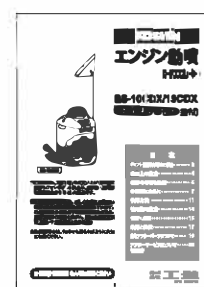
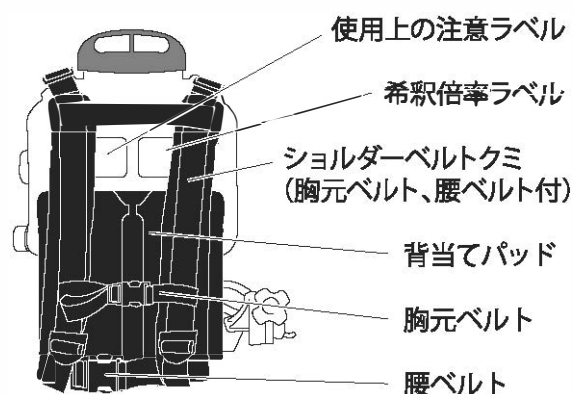
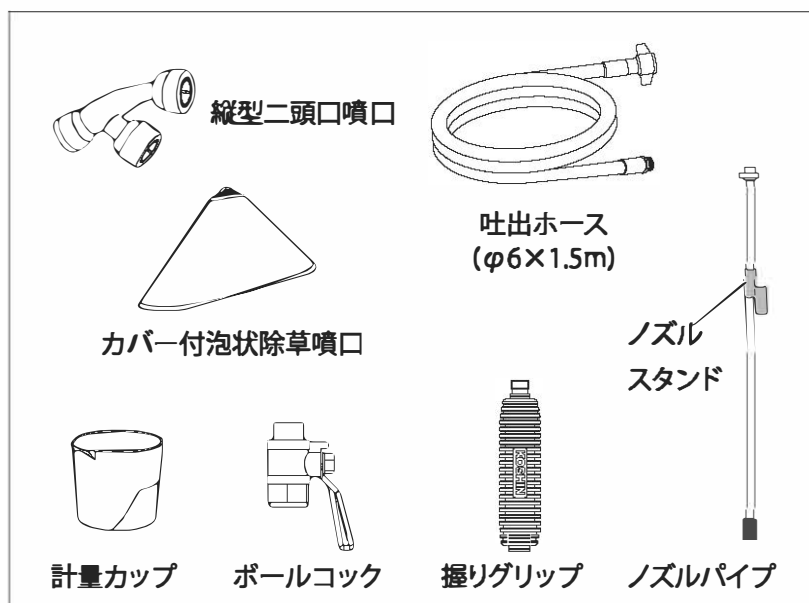


ホースがマフラーに触れたり排気に当たったりしない様にしてください。
熱によりホースが破損するおそれがあります。

〈ラベルのメンテナンス〉製品には、銘板が貼付されています。銘板が見えにくくなった場合や、はがれた場合にはお買い上げの販売店に注文し、貼りかえてください。

各部の名称と仕様

開梱すると本体と次の様な部品が入っています。全て揃っているか確認してください。



ES-10CDX/ES-15CDX

機 種 名	ES-10CDX	ES-15CDX
ボンプ	カスケード	
最大吸水量	6L/min	
最高圧力	締め切り時：0.8MPa(8kgf/cm ²)	
吐出量	縦型二頭口噴口	2L/min
	カバー付泡状除草噴口	0.6L/min
エンジン	KC22-B1	
型式	空冷2サイクルガソリンエンジン	
排気量	22.6cc	
最大出力/回転数	0.5kW(0.67PS)/6500rpm	
燃料	2サイクルオイル混合ガソリン50：1 (FC級以上)	
燃料タンク容量	約0.5L	
点火方式	無接点マグネット点火方式	
点火プラグ	チャンピオン RCJ6Y	
始動方式	リコイルスターター方式 (スタート名人+背引き機能付)	
燃料消費 (タンケー杯)	約50分	
正味重量 (本体のみ)	5.7kg	5.9kg
接続ネジ	噴口接続部 G ¹ / ₄ 、ノズルパイプ接続部 G ¹ / ₄	

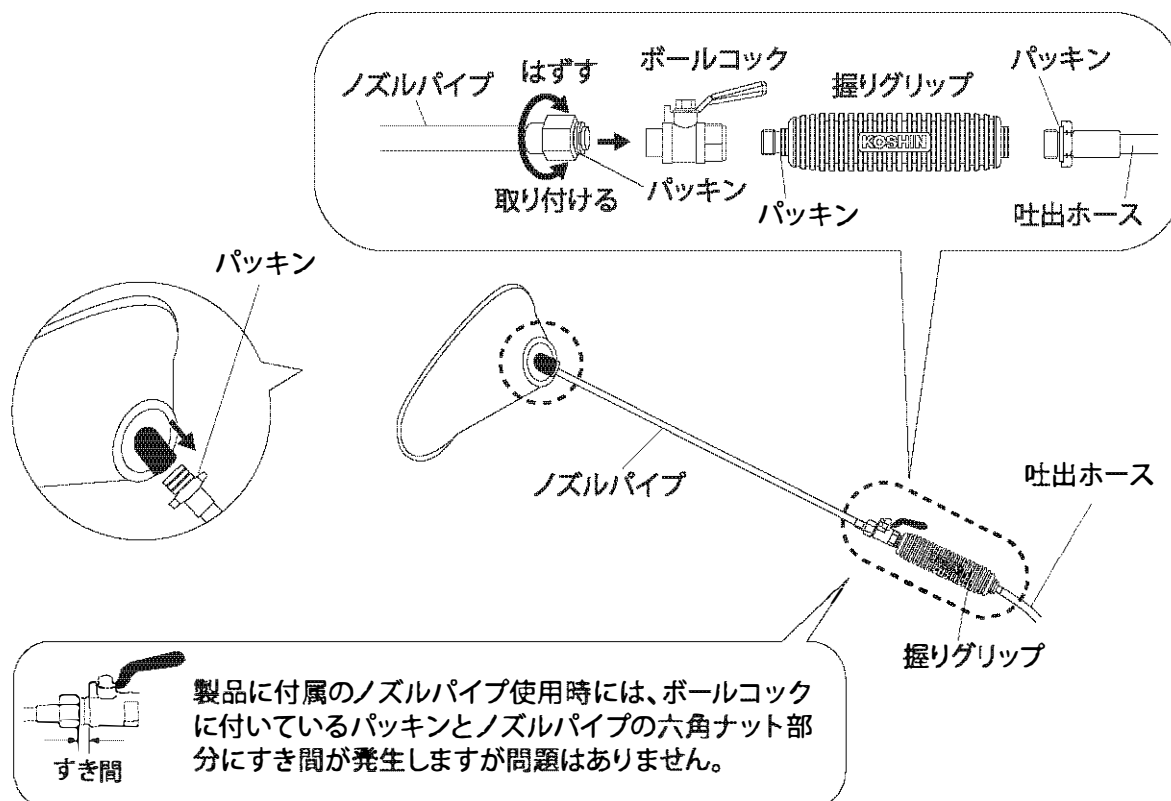
ご使用になる前に

1 確認事項

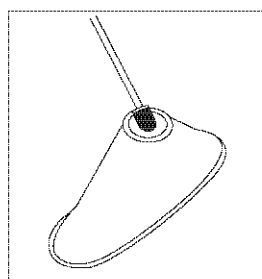
同梱されている部品が全て揃っているか確認してください。
(P.6 各部の名称と仕様(標準付属品)参照)

2 組み立て

- 握りグリップに吐出ホース、ボールコックを取り付け、ボールコックにノズルパイプを取り付けます。各接続部にパッキンが付いていることを確認してください。
工具などを使用し、水漏れの無いようにしっかりと締め付けてください。

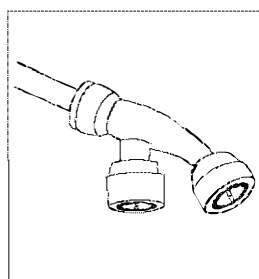


- ノズルパイプの先端に、2種類の噴口から必要なものを選んで取り付けます。



カバー付泡状除草噴口

- 泡状散布
- 少量・通常散布用
- 葉・茎から吸収させ、植物全体を枯らす茎葉吸収移行型の除草剤に使用します。
- 風の影響を受けにくく、薬剤の飛散を防止できます。



縦型二頭口噴口

- 霧状散布
- 通常噴霧散布用
- 薬剤を噴霧状態で均一に散布できます。

⚠ 注意

各接続部にはパッキンが付いています。必ずパッキンがあることを確認してください。
また、液漏れがない様にしっかりと締め付けてください。

⚠ 注意

吐出ホースに亀裂、破損がないことを確認してください。

ご使用になる前に

3 薬液について

1. 薬剤を希釈する

- タンクキャップを外し、ストレーナーの中に収納されている計量カップを取り出してください。計量カップにはタンク満水状態での希釈倍率が表示されています。(薬剤の量も表示しています。)目的の希釈倍率まで薬剤を入れて希釈してください。
- 少量の薬液を作る時は、下記の希釈倍率早見表をご参照ください。

薬剤量用の
目盛り

タンク満水状態での
希釈倍率用の目盛り



※計量カップはタンク容量によって異なります。

〈希釈倍率早見表〉

		必要薬剤量 (ccまたはg)							
水量	希釈倍率	50倍	100倍	200倍	300倍	400倍	500倍	1000倍	2000倍
2L		40cc	20cc	10cc	7cc	5cc	4cc	2cc	1cc
5L		100cc	50cc	25cc	16.5cc	12.5cc	10cc	5cc	2.5cc
7L		140cc	70cc	35cc	23cc	17.5cc	14cc	7cc	3.5cc
10L		200cc	100cc	50cc	33cc	25cc	20cc	10cc	5cc
15L		300cc	150cc	75cc	50cc	37.5cc	30cc	15cc	7.5cc



注意

薬剤の取扱説明書を十分にお読みの上、記載されている倍率に従い、薬剤を正しく希釈してください。

2. 主要薬品適合一覧表

乳剤 (薬剤を水で薄めて使用)		水和剤 (粉末の薬を水で溶かして使用)	
●殺虫剤 スミチオン乳剤 マラソン乳剤 ディスプレックス (DEP) 乳剤 マシン油乳剤 ダイアジノン乳剤 DMTP乳剤 PAP乳剤		●殺虫剤 オルトラン水和剤 ロブラル水和剤 モレスタン水和剤 DMTP 水和剤	
●殺菌剤 ポリオキシシン乳剤 マイシン乳剤 サプロール乳剤 石灰硫黄合剤		●殺菌剤 ベンレート水和剤 ダコニール (TPN) 水和剤 ダイセン水和剤	
●除草剤 クサノンA乳剤 ラウンドアップ パスタ		●除草剤 クサノンS水和剤 シマジン水和剤 2,4-D	

ゴーゴーサン・トレファノサイドをご使用の場合



警告

ゴーゴーサン・トレファノサイド等一部の薬剤は使用方法を誤りますと、故障の原因となるばかりでなく、思わぬ事故を引き起こす恐れがあります。正しい使用方法を必ず守ってください。

- ① 薬剤は薬剤メーカー指定の希釈倍率の範囲内で必ずご使用ください。
- ② 使用後は速やかに水洗いをしてください。(薬液をタンクの中に入れたまま放置しないでください。) 水洗いはタンクの中に清水を十分に入れ、噴霧をさせ、ホース・ポンプも十分水を通して、完全に洗浄するようにしてください。水洗いは2～3回繰り返して実施してください。



注意

一部の薬剤は正しい使用方法を守った場合でもタンク等を変色させたり、変形させることがあります。万が一、少しでも異常を感じられた場合は、速やかに使用を中止しお買上げの販売店にご相談ください。

3. 薬剤は必ず調合し、よく溶かしてからタンクに入れてください。石灰硫黄合剤及び水和剤を使用した場合、霧の状態が悪くなったり、ポンプ寿命が短くなる場合があります。薬剤はよく溶かしてからご使用ください。



⚠ 注意

- 薬剤は有害ですから、取扱いについては必ず薬剤メーカーの指導に従って充分注意を払ってください。体に付着した時はよく洗い流してください。
- 水和剤、石灰硫黄合剤をご使用の場合は寿命が短くなる恐れがあります。ご使用の際はバケツ等の容器でよく溶かしてご使用ください。また、ご使用中に薬液が沈殿しないように良く攪拌してください。

4. 作業上の注意

● 作業は防除用の服装で!

安全のため、農薬の付着や吸入を防ぐため、保護マスク、保護衣、頭から肩まで覆う事の出来る防水頭巾、ゴム手袋、ゴム長靴、ゴム前掛けを用意し、危険のない服装で作業してください。

● 体調の良い時だけ作業を!

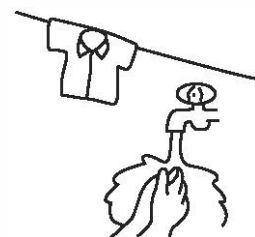
少しでも体調が悪くなった時は、すぐに医師の診断を受けてください。

● 周囲の安全を確認!

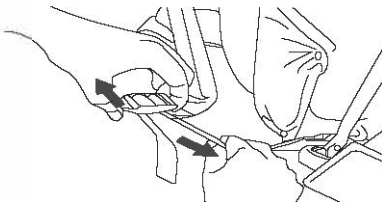
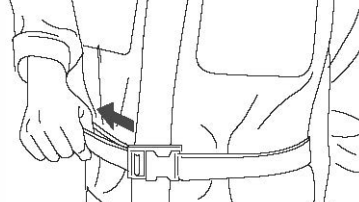
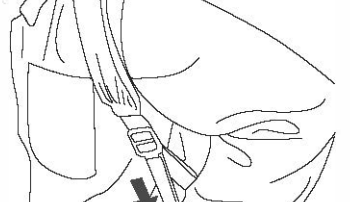
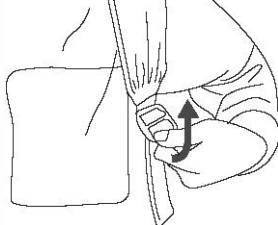
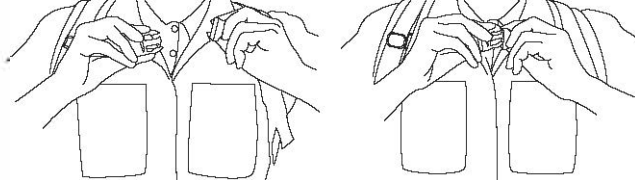
風向きや周囲の安全を確認して作業をしてください。川・池・沼等汚染しないよう、また、人・家畜に害のないようにし、作業者の体にもぜったい薬がかからぬようにしてください。

● すべて、よく洗う!

作業が終わりましたら器具や着衣類をすべてよく洗い、作業者もただちに入浴するかまたは手・足・顔等を石けんでよく洗い、うがいをしてください。



4 ショルダーベルトの調節

 ① 背負う前に、図のようにショルダーベルトのバックルを上を持ち上げ下のベルトを引くと、ベルトが長くなり背負い易くなります。	 ② タンクを背負ってから腰ベルトを装着し、長さを調節します。	 ③ ショルダーベルトの端を後なめ方向に引くと、製品を背負ったままベルトを短くできます。
 ④ ショルダーベルトを長くする時は、バックルを持ち上げれば自然にベルトが伸びます。	 ⑤ 胸元ベルトを装着し、長さを調節します。	

⚠ 注意

急激な操作は避けてください。急にベルトが長くなり危険です。

5 燃料/エンジンオイル

●燃料の混合

- 燃料はガソリンに2サイクル専用オイルを混合した混合ガソリンを使用してください。
- FC級またはFD級の2サイクル専用オイルを使用してください。
- 燃料の混合比は50:1です。
- 燃料を入れる前に、十分に攪拌してください。
- 30日以上が経過した混合ガソリンは使用しないでください。

燃料は **2サイクルオイル混合ガソリン** を使用してください。

必ず2サイクル専用オイルをご使用ください。(FC級 または FD級)

混合比 = 50 (ガソリン) : 1 (2サイクル専用オイル)

※混合ガソリン、2サイクル専用オイルは農機店、ホームセンター、ガソリンスタンドなどでご購入ください。

混合比 50 : 1 (2%)	ガソリン	2サイクル専用オイル
	1 L	20 ml
	2 L	40 ml
	3 L	60 ml
	4 L	80 ml
	5 L	100 ml

⚠ 警告

2サイクル専用オイルは、JASO規格のFC級または、FD級を使用してください。
FA級または、FB級を使用するとエンジン焼付の原因となります。

⚠ 注意

25:1等、指定よりも濃い混合ガソリンを使用した場合には排気ガスの白煙やマフラーからオイル垂れが多くなりますので、指定以外の混合ガソリンは使用しないでください。

●燃料補充

1. 燃料タンクの蓋は清潔に保ってください。
2. 蓋を外す際は、ゆっくりと外し、キャップ周辺から燃料が漏れない様に注意してください。
3. 燃料がこぼれない様に注意して補給してください。
4. 蓋を取り付ける際、ゴミや異物が付着していないか確認し、付着している場合には清掃してください。
5. 燃料がこぼれた時には綺麗に拭き取ってください。

⚠ 注意

燃料は非常に引火しやすいため、取り扱いを誤ると火災事故の原因となります。
燃料の混合や給油時は必ず火気を遠ざけ、タバコは吸わないでください。

⚠ 注意

燃料がこぼれたら、きれいに拭き取ってから始動してください。

⚠ 注意

燃料補給の際は、必ずエンジンを停止して、十分に冷却した後行ってください。

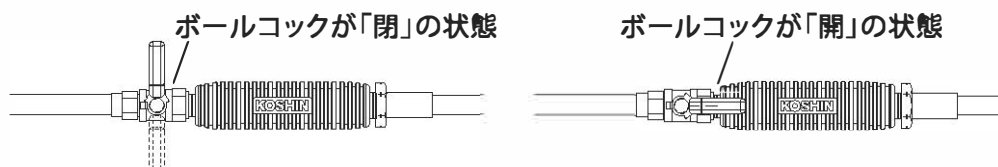
⚠ 注意

30日以上前の古い燃料はご使用にならないでください。
エンジンを30日以上使用しない時は、燃料の変質により始動不良や運転不調の原因となりますので、ご使用後は必ず燃料を抜いてください。

使用方法

1 薬液を入れる

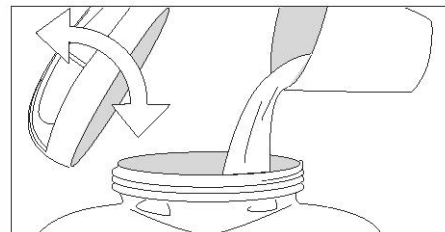
1. ボールコックが「閉」になっていることを確認します。



2. タンクキャップをゆるめて、はずします。

3. 希釈した薬液をタンクに入れます。液は必ずストレーナーを通します。

4. 薬液を入れ終われば、タンクキャップをしっかりと締めてください。



⚠ 注意 ボールコックを「開」の状態のままにして、タンクに薬液を入れますと流れ出て来てしまいます。

⚠ 注意 ストレーナーを必ず通して、薬液をタンクに入れてください。噴口が詰まる可能性があります。ストレーナーがゴミ等で詰まっている時は掃除してください。

⚠ 注意 薬剤は必ず調合し、よく溶かしてからタンクに入れて下さい。水和剤のような水に溶けにくい薬品は、必ずバケツ等、別の容器でよく溶かしてからタンクに入れてください。

⚠ 注意 薬剤の取扱説明書を十分にお読みの上、記載されている倍率に従い、薬剤を正しく希釈してください。

2 エンジンの始動

⚠ 警告 排気ガスは人体に有害です。換気の悪い場所での運転はしないでください。

⚠ 注意 エンジンを始動する時は、必ずタンクに水または薬剤を入れます。初めて始動するときは薬剤の調合前に清水で運転して機械の調子確かめておいてください。

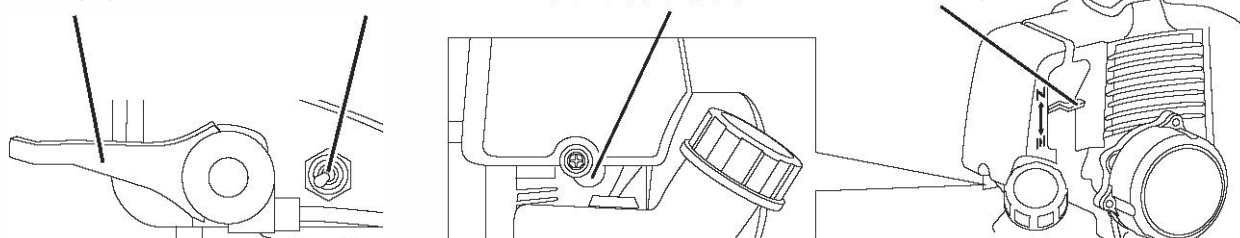
〈エンジン部分の名称〉

スロットルレバー

スイッチ

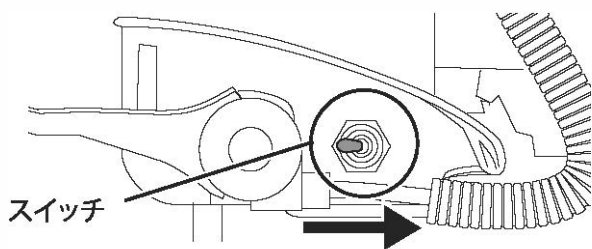
プライミングポンプ

チョークレバー



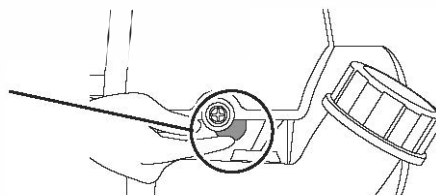
使用方法

1. スイッチを「入」にします。

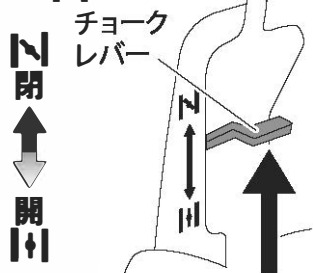


2. プライミング操作を行いません。
混合ガソリンを吸い上げるために、
プライミングポンプを10回押します。

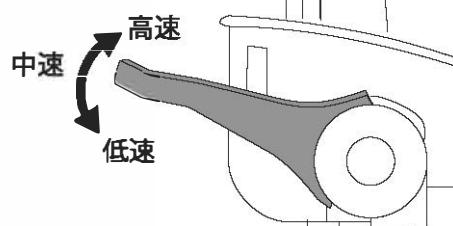
プライミング
ポンプ



3. チョークレバーを上側(閉)にします。
エンジンが温まっている場合や、夏期は
チョークレバーを下側(開)に
します。

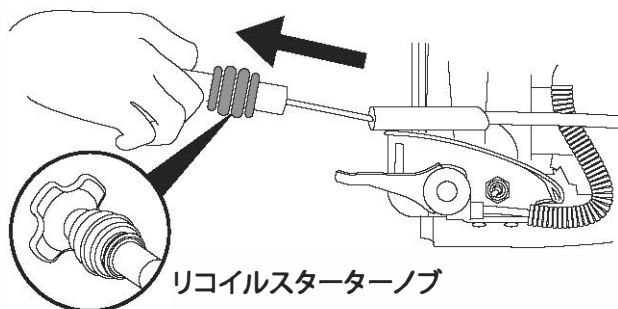


4. スロットルレバーを中速位置にします。

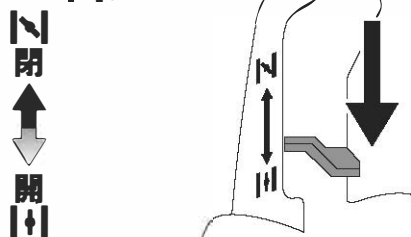


5. 本機をしっかり押さえ、
リコイルスターターノブを引いて始動します。

※このリコイルは、ゆっくり引いても始動します。
強く引きすぎるとひもが切れたり故障の原因と
なりますので強く引きすぎないでください。

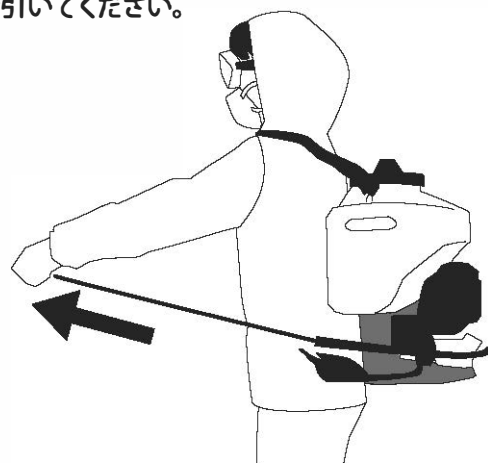


6. 始動後はチョークレバーを
ゆっくりと下側(開)にします。



背引き機能について

- ・再始動時(エンジンが温まっているとき)に、
製品を背負ったまま始動できる機能です。
- ・最初の始動時(エンジンが冷えているとき)は、
チョークレバー操作が必要なため使用できません。
- ・片手で引きにくい時は、
両手で引いてください。



⚠ 注意

再始動時(エンジンが温まっているとき)
や夏期はチョークレバーは「開」の
ままでリコイルスターターノブを引いて
始動します。

⚠ 注意

始動しない場合は、チョークレバー・
スロットルレバーの位置を変えて再度繰り
返してください。それでも始動しない場合
は「故障と処置」(P.17)を参照してください。

⚠ 注意

エンジンを長期間(30日以上)使用しない時は、燃料の変質により始動不良や運転不調の原因となりますので、ご使用後は必ず燃料を抜いてください。

3 運転

1. エンジンを始動し、スロットルレバーが低速や中速の場合には高速にします。
2. 噴口から吐出することを確認します。
3. 機械の異常の有無を確認のうえ、スロットルレバーの操作で作業条件にあった圧力の設定をします。

⚠ 注意

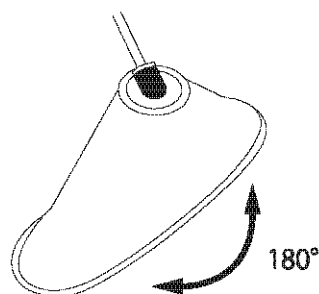
空運転はしないでください。また、空回転を行うとポンプ故障の原因となります。

4 噴口の調節

カバー付泡状除草噴口

- 噴霧の入切はボールコックの操作で行います。
- 噴霧の方向は、自由に調節できます。

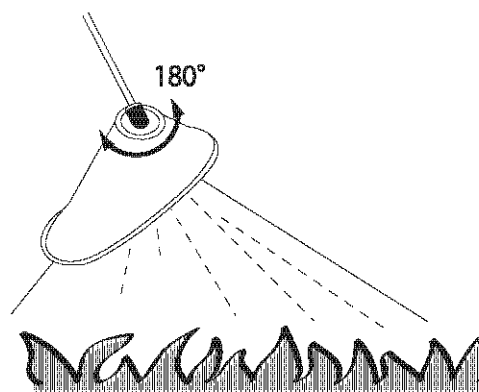
噴口が回転するので、角度を調整出来ます。
左右180°の範囲で調整してください。



5 散布の仕方

〈ポイント〉

雨の降りそうな日を避けて散布します。薬剤を植物に長時間付着させることで除草効果が上がります。



⚠ 注意

噴霧中は噴口を回転させないでください。

⚠ 注意

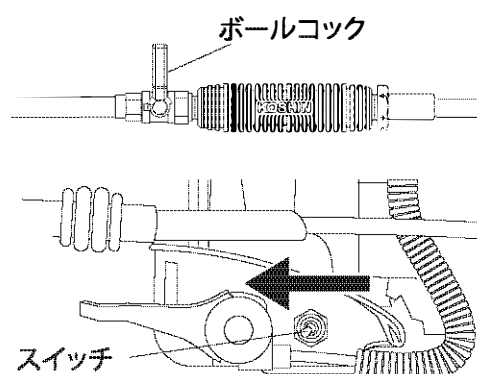
締め込んだ状態から1回転以上させないでください。液漏れの原因となります。

6 停止

1. ボールコックを閉じて締め切り状態にし、噴霧を停止します。
2. スロットルレバーを低速に戻します。
3. スイッチを「切」にしてエンジンを停止します。

⚠ 注意

火傷防止のため、運転中及び停止直後はエンジンの高温部にはさわらないでください。

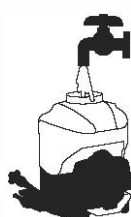


使用後の注意

1. 使用後は必ずタンク・ポンプ・噴口内の薬液を洗い流してください。



タンク内を清水でよく洗い、
薬液を洗い流す。



2L以上の水をタンクに入れ、
1分間噴霧する。



タンクの水を捨て、噴口から
水が出なくなるまで噴霧する。

⚠ 注意

使用後は、タンク内に薬液を入れたままにしないでください。薬剤がポンプやノズル内に残っていると薬剤が固まったり、またパッキン等が劣化するなどして、ポンプ故障の原因となります。

⚠ 注意

ノズルから液が出なくなれば直ちにスイッチを「切」にしてください。空運転をするとポンプの故障の原因となります。

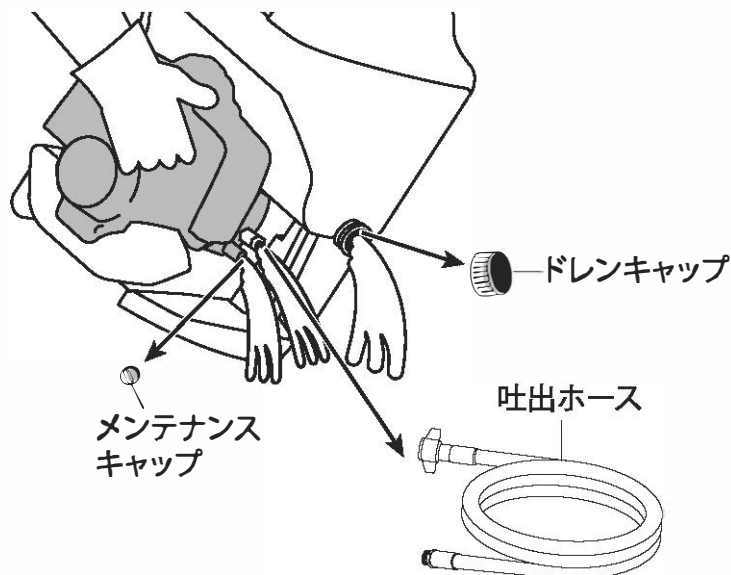
2. 燃料タンクの燃料（ガソリン）を抜き、アイドリングでエンジンが自然に止まるまで運転します。

<燃料を使い切る方法>

- ①薬液タンクに清水を5リットル以上入れ、エンジンを始動します。
- ②スロットルを低速に合わせます。
- ③自然に止まるまで運転します。

3. 製品内に残った水を排出します。

- ①ドレンキャップ、吐出ホース、メンテナンスキャップの3カ所をはずしてください。
- ②イラストのように製品をかたむけて、製品内に残った水を排出してください。



⚠ 注意

凍結注意

使用後は薬液タンク、ポンプ、ノズル、ホース等内の水を必ず抜いてください。
凍結による破損は保証期間中でも保証の対象外です。

⚠ 注意

パッキンなど各部品を無くさないように注意してください。

4. エンジン・ポンプ・ノズルなどに付着した汚れを拭き取ってください。
水分が残っているとエンジンが錆びたり、故障の原因となります。
保管時はポンプやノズルをよく乾燥させた後、直射日光の当たらない場所に収納してください。

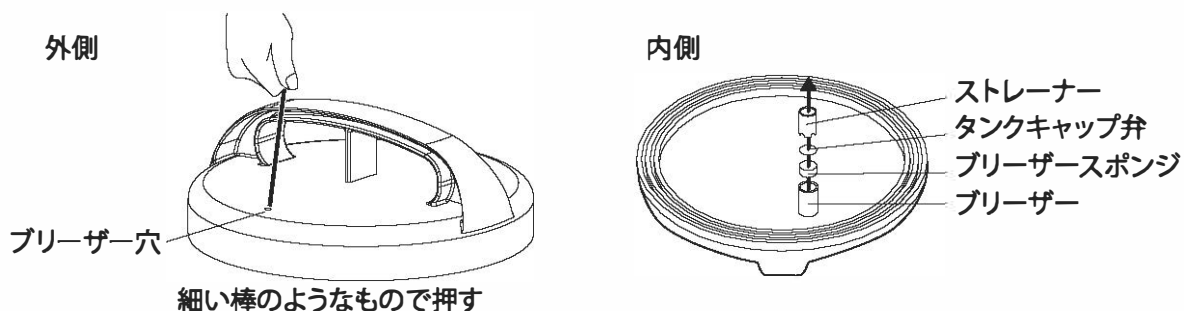
⚠ 注意

直射日光が長期間当たり続けるとホース等が劣化し、散布時破裂の原因となります。

保守・点検

1 ブリーザーの洗浄

1. タンクキャップ内側のブリーザー部分、及びブリーザー穴の洗浄を行ってください。
 2. ブリーゼースポンジはキャップ内側のブリーザー穴に入っており、フタの外側より細い棒のようなもので押すと外れます。スポンジはよく水洗いしてください。
- ブリーザーは空気抜きの穴ですので、製品を横に倒したりすると液が少し漏れることがありますが故障ではありません。



警告

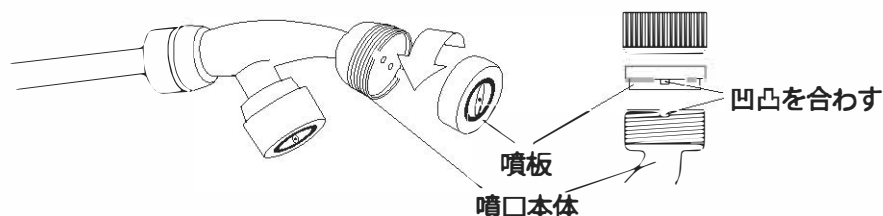
ブリーザー穴が詰まると散布時にタンクが“へこみ”破損する恐れがあります。

2 噴口の洗浄

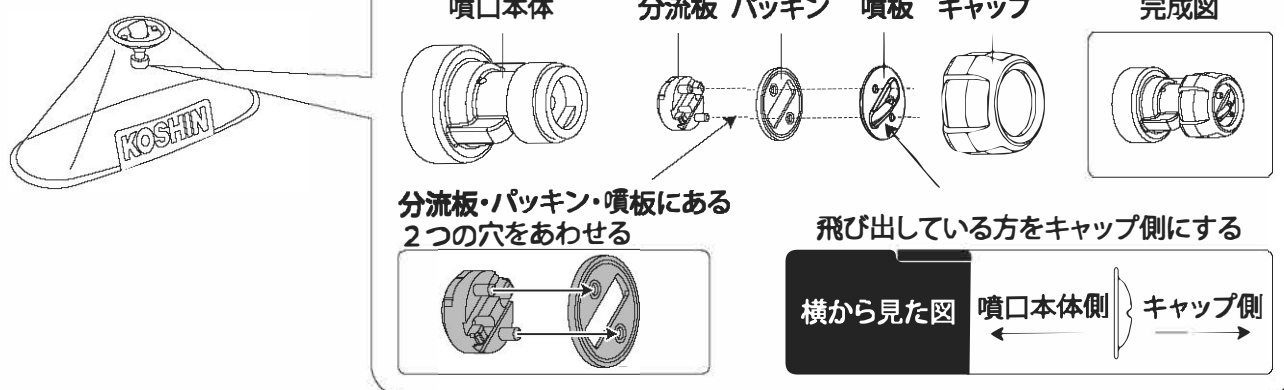
噴口を下図のように外し、水洗してください。

組み立てる時は、順番と向きに注意して組み立ててください。順番・向きが違とうまく噴霧できません。

【縦型二頭口噴口】



【カバー付泡状除草噴口】



注意

分解の際はパッキンなど噴口内の各部品を無くさないように注意してください。

3 エンジンの点検

エンジンは下記の定期点検表に基づき点検を行ってください。

●エンジンの定期点検表

点検整備項目		点検時期	作業前 点検	3ヶ月毎 または 50時間運転毎	6ヶ月毎 または 100時間運転毎	1年経過毎
各部ネジ、ナット類の緩み点検	点検		●			
燃料配管部の点検、交換	点検		●			
	交換					● ※1
エアクリーナーの点検、清掃、交換	点検・清掃		●			
	交換				● ※2	
冷却取入口、冷却フィン、マフラ周辺の清掃	点検・清掃		●			
点火プラグの点検、清掃	点検・清掃			●		
燃料フィルターの点検、清掃	点検・清掃			●		
マフラ点検、清掃、交換	点検・清掃			●		
	交換					● ※1

※1 これらの項目は適切な工具と整備技術を必要としますので、お買い上げ販売店へ申しつけてください。
エンジンをいつまでも安全で快適に使用していただくために、部品交換を推奨いたします。

※2 エアクリーナーの交換は、エレメントのみ交換をおこなってください。

○点検時期は表示の期間毎または運転時間毎のどちらか早いほうで実施してください。

○表示時間を経過後すみやかに実施してください。

故障と処置

症 状	考えられる原因	処 置
リコイルスターターが引けない、または重い	古い燃料使用によるエンジン不調	燃料を入れ替え改善が行われない場合、修理 お客様では修理困難ですので、販売店へ 修理・点検をご依頼ください。
	エンジン内のサビ付き	
	エンジンの焼付き	
エンジンが始動しない	キャブレターが詰まっている	お客様では修理困難ですので、販売店へ 修理・点検をご依頼ください。
	プラグかぶり	プラグ点検・交換⇒処置 A (P.18) 参照
	エアクリーナーの汚れ	エアクリーナーの洗浄⇒処置 B (P.18) 参照
エンジンが始動するがすぐ止まる	キャブレターが詰まっている	お客さまでは修理困難ですので、販売店へ 修理・点検をご依頼ください。
吸水しない	吸入ホースの詰まり	吸入ホースの詰まりを取り除く
	吸入ホースの接続部のゆるみ	板クリップで充分締め付ける
	消耗部品（パッキン、メカニカルシール等）の摩耗、破損	お客様では修理困難ですので、販売店へ 修理・点検をご依頼ください。
	エンジン低速での運転	高速にする
吸水するが噴霧しない	吐出ホースの詰まり	吐出ホースの詰まりを取り除く
	エンジンの出力低下	点検・修理
	ホースや接続部の漏水	漏れ止めをする
	噴口穴の詰まり	噴口を水洗いする (2) 噴口の洗浄 (P.15) 参照
噴霧量が少ない 噴霧状態が悪い 圧力が上がらない タンクがへこむ	噴口穴の摩耗	噴口を交換する
	消耗部品（パッキン、メカニカルシール等）の摩耗、破損	お客様では修理困難ですので、販売店へ 修理・点検をご依頼ください。
	タンクキャップブリーザーの詰まり	清掃する (P.15)
マフラーから白煙が出る 又はオイル垂れが多い	25:1 など指定以外の混合ガソリンを使用	指定の混合ガソリンを使用 (P.10 参照)

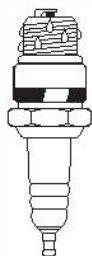
⚠ 注意

ご自分で取扱説明書記載以外の分解・修理は、絶対にしないでください。
点検・修理は販売店へご依頼ください。

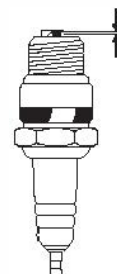
パッキン類・メカニカルシール・吐出ホースは消耗品ですので、保証期間内でも有償修理となります。
交換の目安は100時間ですが、薬剤の種類により寿命が短くなる事があります。

処置A

プラグがぬれたり、汚れたりしていませんか？
ぬれているときや汚れているときは布きれなどで拭いてください。



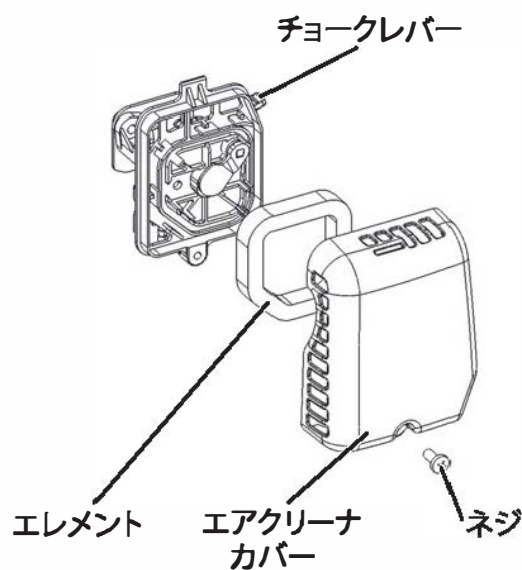
点火プラグのすき間は正しいですか？
プラグすき間は0.6～0.7mmです。
正しくないときは調整してください。



点火プラグの清掃や、すき間調整をしてもエンジンがかからない場合は、新しいプラグに交換してください。

処置B

1. エンジンのスイッチを「切」にします。
2. チョークレバーを上側（閉）にして、キャブレターに異物や埃が入るのを防ぎます。
3. ネジを取り外し、エアクリーナーカバーを取り外し、エレメントを取り外します。
4. エレメントを白灯油で洗浄後、エンジンオイルに浸し片手で固く絞ってください。
5. エレメント及びエアクリーナーカバーを元通り取り付け、ネジを取り付けてください。

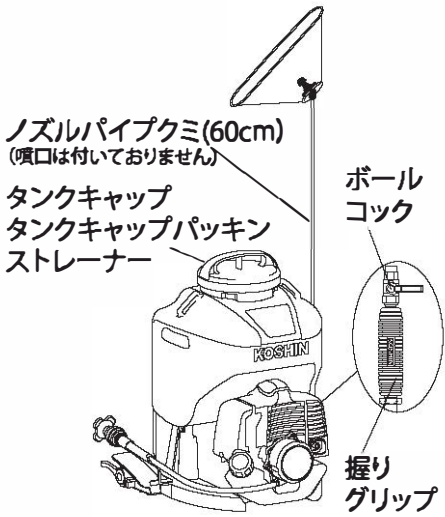


警告 火気厳禁

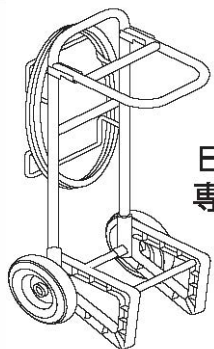
主なアフターパーツについて

パーツはお買い上げの販売店を通じて注文頂けます。部品番号、部品名をご確認の上、販売店にご依頼ください。
又、下記に記載のない部品も弊社ホームページよりパーツ表、価格をごらんいただけます。

<http://www.koshin-ltd.co.jp>

	部品名	部品番号
	ノズルパイプクミ (60cm)	0457041
	タンクキャップクミ (タンクキャップパッキン付)	0457008
	タンクキャップパッキン	0450140
	ストレーナー	0450933
	ボールコック	0452136
	握りグリップ [PA-285] JAN:4971770-107809	0452756
	縦型二頭口噴口クミ (エンジン用) [PA-292] JAN:491770-107984	0458202
	カバー付泡状除草噴口クミ (エンジン用) [PA-303] JAN:4971770-108103	0457085
	計量カップ (10L用) 計量カップ (15L用)	0450701 (ES-10CDX) 0450808 (ES-15CDX)

〈オプションパーツ〉 別売

商品名	型式	JAN	備考
 E Sシリーズ 専用キャリアー	ESC-1	491770 -452404	・ 重いタンクを置いて使えます。 ・ ホースφ6×20m付 ・ タイヤ幅変更可能 広幅:43cm 狭幅:20cm
 ES 泡除草噴口 クミ (エンジン用)	[PA-284] 0457087	4971770 -107793	・ カバー無しで除草されたい場合に使えます。

KOSHIN

保証書

持込修理

保証期間 1年間
(お買い上げ日より)

機種	エンジン動噴 カマコルヤ ES-10CDX/15CDX		*お買い上げ日	年 月 日
保証期間	お買い上げより1年間。但し、1年以内でも 累計運転時間100時間を超えるものは除く		*販売店	住所 〒 氏名 電話 ()
お客様	*お名前			
	*ご住所	〒 電話 ()		

※に記入のない場合は無効になりますので必ずご確認ください。

この保証書は本書に明記した期間、条件のもとにおいて、下記記載内容で無料修理をお約束するものです。

保証期間経過後の修理等について、ご不明の場合は、販売店にお問い合わせください。

株式会社 **工進**

京都府長岡京市神足上八ノ坪12

保証期間内に取扱説明書、本体貼付ラベル等の注意書きにしたがった正常なご使用状態で故障した場合には、本記載内容に基づき無料修理いたします。お買い上げ日から保証期間内に故障した場合は、商品と本書をお持ちいただきお買い上げ販売店に修理をご依頼ください。

- 保証期間内でも次のような場合は有料修理となります。
 - 〈イ〉使用上の誤り、または改造や不当な修理による故障または損傷。
 - 〈ロ〉お買い上げ後の落下、運送等による故障または損傷。
 - 〈ハ〉火災・地震・水害・落雷・その他天災地変、公害等による故障または損傷。
 - 〈ニ〉家庭用以外（例えば業務用等）に使用された場合の故障または損傷。
 - 〈ホ〉本書のご提示がない場合。
 - 〈ヘ〉本書にお買い上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き換えられた場合。
 - 〈ト〉消耗品は有料修理となります。
(パッキン類・Oリング類・メカニカルシール・吐出ホースなど)
 - 〈チ〉車両、船舶等に搭載された場合に生ずる故障または損傷。
- 本書は再発行いたしませんので大切に保管してください。
- この商品は持込修理に限らせていただきます。出張修理はいたしません。
- 本書は日本国内についてのみ有効です。

- 製品についての取扱い方法・商品選定は…
- カatalog等、資料請求は…
- 購入後1年以内の製品で故障かな?と思ったら…

お問い合わせ相談窓口 キョウトのコーシン



0120-075-540

お電話頂きます際は、型式・お買上年月日・故障状況をお知らせください。

平日:9:00~12:00 13:00~17:00 土曜:9:00~12:00(年末年始・夏期休暇等・日祝日を除く)

※フリーダイヤルの受付時間に変更がある場合は、弊社ホームページにてご案内させていただきます。

※ 製品の修理・パーツについては、お買い上げの販売店にご相談ください。

※ 製品の価格・納期は、代理店・販売店にお問い合わせください。

KOSHIN 株式会社 **工進**

<http://www.koshin-ltd.co.jp>

〒617-8511 京都府長岡京市神足上八ノ坪12

改良のため、予告なく仕様を変更する場合がございます。